

Настройка параметров



Моя корзина



### Ваша корзина

Вы выбрали выгодные предложения, оформите заказ, пока они есть в наличии и не изменилась стоимость

Товар	Примечания	Доставка в ГВС	Количество, шт.	Стоимость, р.
Hyundai / KIA 2241D 4A4 60	Крышка клапанная	4 дня вс. 28 апреля	1 шт.	8 704,00
<b>Итого</b>				<b>8 704,00</b>

Помощь в подборе и покупке запчастей

Специальная доставка в пункт обслуживания

Самостоятельный подбор всех запчастей

Положить деталь?

Да, давайте

- Товары: Запчасти-запчасти, Аккумуляторы, Запчасти для ТО, Масло моторное, Детали трансмиссии, Пары и свет
- Покупателям: Оплата, Возврат, Доставка
- Сотрудничество: Оптовые покупатели, Поставщики, Дилерская сеть
- eMEX: О компании, Контакты
- Оферта: Поставщики, Покупатели, Оптовый покупатель
- VISA MIR, Контрофакт@net



Поиск по сайту

КОРЗИНА

- КАТАЛОГИ
- ЗАПРОС ПО VIN
- АВТОТОНИИ
- ФОРУМ
- КЛУБ

### Корзина

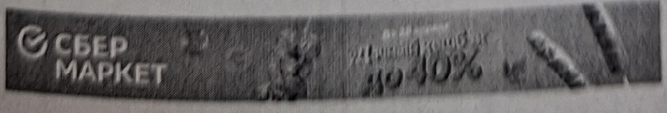
Оформить заказ по этим ценам можно до 04:00:00

Наименование	Срок доставки	Цена	Купон
Hyundai/Kia 2241D-4A460 Крышка клапанная	4-6 дней	8 704,00	8 478,00

Проверить по машине (рекомендуется)

**Информация**

Стоимость заказа в корзине указана на условиях бесплатной доставки. Для выполнения заказа может потребоваться предоплата.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

153

судебной экспертизы по гражданскому делу № 2-714/2024 по иску Сапожникова Александра Владимировича к ИП Смирновой Татьяне Валерьевне о взыскании убытков.  
№ 14-24С

15.04.2024 г.

### ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

**Сроки выполнения работ:**

начало – 15.01.2024 г.,  
окончание - 15.04.2024 г.

**Основание для производства экспертизы:** 15.01.2024 вх.№21/24 в ООО «Ассоциация судебных экспертов и оценщиков» поступило определение от 04.12.2023 г., о назначении судебной экспертизы по делу № 2-714/2024 по иску Сапожникова Александра Владимировича к ИП Смирновой Татьяне Валерьевне о взыскании убытков.

Вместе с определением поступили материалы гражданского дела № 2-714/2024 в одном томе.

**Орган и Лицо назначившее экспертизу:** Уренский районный суд Нижегородской области, судья Сапожникова С.В.

**Место проведения исследования:**

Исследование по поставленным вопросам и составление экспертного заключения выполнено в офисе ООО «Ассоциация судебных экспертов и оценщиков», г. Нижний Новгород, ул. Добролюбова д. 2/28, пом. 8.

**Участники исследования:**

Исследование проведено единолично экспертом.

**Сведения об экспертном учреждении:**

ООО «Ассоциация судебных экспертов и оценщиков», ИНН 5257062520 ОГРН 1035205005571. 603109, Россия, город Нижний Новгород, ул. Добролюбова, д. 2/28, пом.8, тел. 283-50-58, 437-35-22 [aseo.expert.nn@gmail.com](mailto:aseo.expert.nn@gmail.com) ИНН/КПП 5260411428/526001001

**Сведения о квалификации эксперта, выполнившего экспертизу:**

Производство экспертизы поручено эксперту Пугачу Денису Вадимовичу, имеющему: диплом о высшем образовании №105205 0311150 ФГБОУВО «Нижегородский Государственный Технический Университет им. Р.Е. Алексева», г. Нижний Новгород, с присвоением квалификации бакалавра по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», диплом о высшем образовании (диплом бакалавра) №105205 0311150, выданный 08.06.2016 г., ФГБОУВО «Нижегородский Государственный Технический Университет им. Р.Е. Алексева» по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», Диплом о профессиональной переподготовке №373100222557 по программе «Судебная автотехническая, транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» от 25.09.2020г., ЧОУ ДПО «Институт непрерывного образования», стаж работы в области автоэкспертизы с 2015 года, удостоверение о повышении квалификации по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств» ИПС-У-418-17 № 005729 от 29

154  
сентября 2017 г. ФГБОУВО «Нижегородский Государственный Технический Университет им. Р.Е. Алексеева» г. Нижний Новгород, включен в реестр экспертов-техников при Министерстве Юстиции РФ №6947, диплом о профессиональной переподготовке № ПУ 001880 по программе «Эксперт по контролю качества ремонта транспортных средств после ДТП» от 22.12.2018 г. выдан ФГБОУВО «Нижегородский Государственный Технический Университет им. Р.Е. Алексеева» г. Нижний Новгород, сертификат соответствия судебного дорожно-транспортного экспертным специальностям: 13.1 «Исследование обстоятельств дорожных происшествий», 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств», 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)», 18.1 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» выданный системой добровольной сертификации негосударственных экспертных организаций и экспертов «Палата судебных экспертов», внесен в реестр Межведомственной аттестационной комиссии №10 от 02.11.2018г.).

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения предусмотренной ст. 307 УК РФ, эксперт Пугач Денис Вадимович предупрежден, права и обязанности эксперта разъяснены определением суда.

#### **Вопросы, поставленные на разрешение экспертизы:**

1. Является ли работа, выполненная ИП Смирнова Т.В. по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года, причиной возникновения недостатков двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, приведших к его поломке 21-22 июля 2023 года, если являлась, определить рыночную стоимость устранения данных недостатков?

#### **Материалы, поступившие на экспертизу:**

1. Материалы гражданского дела № 2-575/2023(в одном томе);

#### **Объекты исследования:**

- Материалы гражданского дела № 2-575/2023(в одном томе);

#### **Поданные экспертом ходатайства и результаты их рассмотрения:**

Экспертом в адрес суда было подано ходатайство о предоставлении дополнительных материалов, объектов исследования и сведений, а именно:

- на экспертный осмотр: а/м Hyundai Grand Starex г/н Т384ХМ152. Осмотр назначен на 26 февраля 2024 года в 13-00 по адресу г. Н. Новгород, ул. Добролюбова

В случае восстановления работоспособного состояния автомобиля сообщить об этом.

- Фотоматериалы, прилагаемые к заключению специалиста №1908 от 23.08.2023 г. – запросить в ООО «СтандартОценка».

- Фотоматериалы, прилагаемые к заключению специалиста №27/2023 от 10.11.2023 г. – запросить в ИП Иванов Ю.А..

-Иные фотоматериалы дефектов, если таковые имеются у истца.  
-Иные фотоматериалы производства ремонтных работ, дефектов, и другие фотоматериалы, касаясь этого гражданского дела, если таковые имеются у Ответчика.

#### **В результате разрешения ходатайства эксперту представлено:**

- автомобиль на осмотр предоставлен не был.
- фотоматериалы, имеющиеся в распоряжении ответчика предоставлены.

Имеющиеся данные пригодны для исследования и достаточны для разрешения вопросов в той мере, в какой они позволят.

При проведении экспертизы использовались нормативные, технические документы, источники информации.

155

1. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации" от 14.11.2002 № 138-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
2. Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», № 73-ФЗ от 02.06.2001 г.;
3. Технический регламент таможенного союза о безопасности колёсных транспортных средств, ТР ТС 018/2011.
4. Методические рекомендации по производству судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. ФБУ РФЦСЭ при Минюсте РФ. 2018.М.;
5. Гражданское право: актуальные проблемы теории и практики / под общ.ред. В.А. Белова. М.: Юрайт-Издат, 2007. с. 878
6. Технический регламент таможенного союза о безопасности колёсных транспортных средств, ТР ТС 018/2011
7. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки
8. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения
9. ГОСТ 15467-79 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения
10. ГОСТ 25044-81 Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения
11. ГОСТ 27674-88 Трение, изнашивание и смазка. Термины и определения
12. Автомобильные двигатели. Под ред. М.С. Ховаха.- М.: Машиностроение, 1977. – 523с.
13. Хрулёв А.Э. Ремонт двигателей зарубежных автомобилей. Производственно-практическое издание. –М.: За рулём, 1999.- 440с.
14. Повреждения подшипников скольжения. - Wilhelm-Maybach-StrAе 14–18 74196 Neuenstadt, Germany [pdf] 2017 – 71с.
15. От практики к практике. Некарсульм (Германия): МИС Мотор Сервис ИнтернешлГмбХ, 2000г., 60с.
16. Повреждения поршней. Как выявить и установить их.[форматpdf]. – MSI MOTOR SERVICE INTERNATIONAL GmbH UntereNeskarstrabe, 74172, Neskarsulm Germany. ISBN : 978-3-86522-183-5.
17. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Hyundai H-1/Grand Starex Легион-Автодата , 2012.
18. Интернет ресурсы.

## ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ

### Термины и определения:

В настоящем исследовании применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Автотранспортное средство:** Автомобиль или прицеп (полуприцеп) к нему.

**Автомобиль:** Наземное транспортное средство массой (без учета массы энергоносителей) более 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов), с

двигателем максимальной мощностью более 15 кВт, имеющее не менее 4 колес, движущееся за счет взаимодействия ведущих колес с опорной поверхностью и не требующее для длительного движения непрерывного подвода энергии извне.

**Агрегат:** Укрупненный унифицированный узел машины, обГАЗующий полной, геометрической и функциональной, взаимозаменяемостью и выполняющий определенные функции.

**Аналог:** Объект, подобный по совокупности существенных признаков, функций, адекватно отражающий признаки другого объекта того же назначения: определяется методом сравнения признаков (функций).

**Базовая деталь:** Деталь, с которой начинают сборку изделия, присоединяя к ней детали или другие сборочные единицы. (ГОСТ 23887—79, статья 18).

**Восстанавливаемый объект:** Объект, для которого в рассматриваемой ситуации проведение восстановления работоспособного состояния предусмотрено в нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

**Гарантийный ремонт:** Ремонт, выполняемый в течение гарантийного срока силами и средствами завода-изготовителя или лицензированного ремонтного предприятия для восстановления работоспособности и ресурса объекта при условии выполнения эксплуатирующей организацией правил технической эксплуатации.

**Гарантийный срок:** Период, в течение которого изготовитель (уполномоченная им организация) при обнаружении в АТС недостатка производственного характера обязан удовлетворить требования потребителя, установленные законодательством РФ.

**Деградиционный дефект:** Дефект, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления и эксплуатации.

**Деталь:** Изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала, без применения сборочных операций.

**Дефект:** Каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям. Примечание — Адекватным термином, используемым в законодательстве, является «недостаток». [ГОСТ 15487—79, статья 38]

**Диагностирование в автотехнике:** Исследование объектов автотехнической экспертизы с целью определения их технического состояния, произошедших с ними изменений, причин этих изменений.

Примечание — Диагностирование в автотехнике осуществляется на основе исследований свойств и состояния объекта, как правило, без его разборки, по совокупности диагностических параметров.

**Диагностирование неисправности:** Операции выполняемые с целью идентификации неисправности и установления причин ее появления.

**Значительный дефект:** Дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и (или) на ее долговечность, но не является критическим. [ГОСТ 15467—79, статья 44]

**Замена детали (замена)** - замена поврежденной детали кузова деталью из запасных частей.

Примечание: Замену кузовных деталей производить при их неремонтопригодности или экономической нецелесообразности их ремонта.

**Использование по назначению:** Процесс функционирования (работы) как объекта в целом, так и его отдельных частей, по назначению.

**Исправное состояние:** Состояние объекта, в котором он соответствует всем требованиям, установленным в документации на него.

Примечание — Данное понятие охватывает основное техническое состояние объекта, которое характеризуется совокупностью значений параметров, описывающих состояние объекта, а также качественных признаков, для которых не применяют количественные оценки. Номенклатуру этих параметров и признаков, а также пределы допустимых их изменений

устанавливают в нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Состояние объекта, в котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных в документации на него называют **неисправным состоянием**.

**Исходные данные:** Совокупность сведений об объектах экспертного исследования, содержащихся в материалах, представленных эксперту для решения поставленных перед ним вопросов.

**Качественный признак:** Признак, выражающий наличие или отсутствие у объекта какого-либо существенного свойства (качества).

**Качество:** Степень соответствия совокупности присущих характеристик объекта требованиям. (ГОСТ Р ИСО 9000-2015, статья 3.6.2)

**Качество исполнения:** Концепция качества, отражающая ту степень, с которой товары или предоставляемые организацией услуги фактически удовлетворяют нужды клиентов.

**Качество конструкции:** Один из аспектов качества товара или услуги, который отражает уровень качества самой конструкции (модели).

**Качество продукции:** Совокупность свойств продукции, обуславливающих ее пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с ее назначением.

[ГОСТ 15467—79. статья 3]

**Качество работы:** Свойство, признак выполненной работы; соответствие выполненной работы эталону, плану, нормативу.

**Качество товара:** Совокупность свойств (физических, функциональных, эстетических и др.), обеспечивающих возможность удовлетворять определенные потребности и делающих товар привлекательным для покупателя.

**Качество функциональное:** Один из аспектов качества товара или услуги, который отражает ту степень, в которой работа или функционирование товаров, или услуг удовлетворяет реальные потребности конкретных потребителей.

**Конструктивный дефект:** Дефект, возникший из-за несовершенства разработки (конструирования) изделия.

**Критический дефект:** Дефект, при наличии которого использование продукции по назначению практически невозможно или недопустимо. (ГОСТ 15467—79. статья 43).

**Критическое состояние:** Состояние изделия, которое может привести к тяжелым последствиям: травмированию людей, значительному материальному ущербу или неприемлемым экологическим последствиям. (ГОСТ 53480-2009, п.48).

**Люфт:** Зазор между сопряженными поверхностями деталей.

**Модель транспортного средства:** Конкретная конструкция транспортного средства, определяемая исполнением и компоновкой его основных агрегатов и узлов.

**Модификация транспортного средства:** Вариант конструкции, отличающийся от других вариантов, относящихся к тому же типу.

**Надежность:** Свойство готовности и влияющие на него свойства безотказности и ремонтпригодности, и поддержка технического обслуживания. (ГОСТ 53480-2009, п.17).

**Начало эксплуатации (использования по назначению):** Момент ввода изделия в эксплуатацию: событие, фиксирующее готовность изделия к использованию по назначению, документально оформленное в установленном порядке.

**Нормальная эксплуатация:** Эксплуатация АТС в соответствии с правилами, изложенными в эксплуатационной документации изготовителя АТС. Под термином нормальная эксплуатация понимается и штатная эксплуатация.

**Объект (технический):** Предмет рассмотрения, на который распространяется терминология по надежности в технике.

**Примечание** - Объектом может быть сборочная единица, деталь, компонент, элемент, устройство, функциональная единица, оборудование, изделие, система, сооружение. Объект может включать в себя аппаратные средства, программное обеспечение, персонал или их комбинации.

Термин «объект» может относиться к конкретному объекту и к одному из представителей группы однотипных объектов, в частности, к выбранному случайным образом элементу выборки, партии, серии, генеральной совокупности. (ГОСТ 27.002—2015, п.3.1.1) 158

**Образцы для сравнительного исследования:** Материальные объекты, представляемые эксперту для сравнения с идентифицируемыми или диагностируемыми объектами.

**Органолептический метод определения показателей качества продукции:** Метод восприятий органов чувств. [ГОСТ 15467—79, статья 28].

**Отказ:** Потеря способности изделия выполнить требуемую функцию. (ГОСТ 53480-2009, п.49).

**Примечание** — Отказы разделяются по причине возникновения на деградационные, эксплуатационные и производственные. Так же они могут быть — частичные и полные. Если отказ устраняется без вмешательства оператора или с незначительным его вмешательством, такой отказ называют незначительным, или сбоем.

**Очаг разрушения:** Место зарождения разрушения, оцениваемое на изломе.

**Повреждение:** Начальная стадия механического разрушения — макроскопическое нарушение сплошности материала в результате воздействия внешних сил, превышающих его прочностные характеристики, сопровождается проявлениями упругой и пластической деформаций; характеризуется частичной или полной утратой присущих ему функций.

**Полный аналог:** Объект, подобный по совокупности всех существенных признаков, с достаточной полнотой характеризующих исследуемый объект (систему) относительно конкретной задачи исследования.

**Последствия дефекта:** Явления, процессы, события и состояния, обусловленные возникновением дефекта

**Примечание** — **Критичность дефекта** — это совокупность признаков, характеризующих последствия дефекта.

**Правила эксплуатации:** Специальные правила, установленные его изготовителем в сопроводительной документации на товар.

**Примечание** — В соответствии с нормами ГОСТ 2.610 содержатся в руководстве по эксплуатации, включающим в себя правила, в том числе: использования по назначению; технического обслуживания и ремонта: хранения и транспортирования; утилизации.

**Предельное состояние:** Состояние объекта, в котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно. [ГОСТ 27.002—2015, статья 3.2.7]

**Причина дефекта:** Процессы, события и состояния, обусловившие возникновение дефекта объекта.

**Примечание** — Если работоспособность объекта характеризуется совокупностью значений некоторых технических параметров, то признаком дефекта является выход значений любого из этих параметров за пределы допусков. Кроме того, в критерии отказов могут входить также качественные признаки, указывающие на нарушение нормальной работы объекта.

**Проба контрольная:** Часть средней пробы, предназначенная для повторного или арбитражного испытания при возникновении споров по результатам лабораторных испытаний.

**Проба лабораторная:** Часть средней пробы, предназначенная для проведения лабораторных испытаний, направленная и доставленная в лабораторию.

**Проба средняя:** Небольшая представительная часть объединенной пробы вещества, состав и свойства которой идентичны составу и свойствам всей массы анализируемого вещества, предназначенная для проведения испытаний и формирования лабораторной и контрольной проб.

**Производственный дефект:** Дефект, возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления или ремонта объекта, выполненного на ремонтном предприятии.

процесса изготовления или ремонта объекта, выполненного на ремонтном предприятии.  
**Работоспособное состояние:** Состояние изделия, при котором оно способно выполнить требуемую функцию при условии, что предоставлены необходимые внешние ресурсы.  
Применение — не работоспособным называют состояние изделия, при котором оно неспособно выполнить требуемую функцию по любой причине.

**Разрушение материала:** Макроскопическое нарушение сплошности материала.  
Применение — Начальное — образование и развитие пор, трещин и других нарушений сплошности: полное — разделение тела на два или более частей, хрупкое (без значительной пластической деформации) и пластическое (или вязкое), усталостное, длительное и др.  
**Ремонт:** Комплекс операций, установленный изготовителем, по восстановлению исправности или работоспособности несоответствующей продукции (изделия) и восстановлению ресурсов продукции (изделия) или ее составных частей с тем, чтобы она удовлетворяла заданным эксплуатационным характеристикам, хотя может не соответствовать исходным установленным требованиям.

Примечание — Перевод объекта из предельного состояния в работоспособное состояние осуществляется при помощи ремонта, при котором происходит восстановление ресурса объекта в целом. В ремонт могут входить разборка, дефектовка, замена или восстановление отдельных блоков, деталей или сборочных единиц, сборка и т. д. Восстановление включает в себя идентификацию отказа (определение его места и характер), наладку или замену отказавшего элемента, регулирование и контроль технического состояния элементов объекта и заключительную операцию контроля работоспособности объекта в целом.

**Ресурс:** Суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до момента достижения предельного состояния. [ГОСТ 27.002—2015, статья 3.3.4].

**Система:** Объект, представляющий собой множество взаимосвязанных элементов, рассматриваемых в определенном контексте как единое целое и отделенных от окружающей среды. (ГОСТ 27.002—2015, статья 3.1.3).

**Скрытый дефект:** Дефект, для выявления которого в нормативной документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства. (ГОСТ 15467—79, статья 42).

**Сравнительный метод исследования:** Общенаучный эмпирический метод, основанный на сопоставлении идентификационных признаков, присущих двум и более сравниваемым объектам (явлениям, результатам исследований и т. п.) с нормой, образцом или эталоном; позволяющий установить общие и отличительные признаки (свойства) исследуемых объектов, определить в них общие и различные процессы их развития, степень различия.

**Срок службы:** Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после капитального ремонта до момента достижения предельного состояния. (ГОСТ 27.002—2015, статья 3.3.6).

**Техническое состояние:** Совокупность подверженных изменению свойств изделия, характеризующая в определенный момент времени фактическими значениями показателей качества, номенклатура которых установлена в технической документации.

**Технологические признаки:** Признаки внешнего строения и внутренней структуры изделия, обусловленные технологией изготовления.

**Технологический процесс:** Часть производственного процесса, содержащая целенаправленные действия по изменению и (или) определению состояния предмета труда.

**Технология:** Совокупность (система) правил, приемов, методов получения, обработки или переработки сырья, материалов, промежуточных продуктов, изделий, применяемых в промышленности, использования инструментов, оборудования, контроля качества и т. д.

**Техническое обслуживание (ТО):** Комплекс технологических операций по поддержанию исправного состояния АТС и/или его составных частей в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя.



**Узел:** Часть машины, механизма, простых элементов (деталей).

**Условия эксплуатации:** Совокупность факторов, воздействующих на АТС при его эксплуатации. 160

**Услуга:** Результат непосредственного взаимодействия исполнителя и потребителя, а также собственной деятельности исполнителя по удовлетворению потребности потребителя услуг. (ГОСТ Р 50646—2012. статья 3.1.1).

**Частичная замена детали (частичная замена)** - замена поврежденной части детали кузова ремонтной вставкой (из номенклатуры запасных частей или изготовленной из последних) [32, п.2.7.8].

**Экспертная технология:** Совокупность правил, приемов и методик наиболее рациональной и эффективной организации производства экспертиз.

**Экспертный причинный анализ:** Исследование причинной связи между выявленными дефектами транспортного средства (его деталями, узлами, механизмами), конструктивными решениями, нормами технологии изготовления (обслуживания и ремонта), условиями хранения; нарушениями условий и правил эксплуатации, установленных изготовителем. (ГОСТ Р 58197-2018, п.3,75).

**Эксплуатационный дефект:** Дефект, возникший в результате нарушения установленных правил и (или) условий эксплуатации объекта, установленных изготовителем.

**Эксплуатация:** Стадия жизненного цикла изделия (автомобилотранспортного средства), на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество.

**Примечание —** Эксплуатация изделия включает в себя: использование по назначению, транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт [ГОСТ 25866]. Для целей исследования качества следует считать началом эксплуатации (началом полноценного функционирования) момент завершения процесса сборки объекта и его переход в сложнапряженное состояние, вызывающее износ конструкции.

**Элемент:** Объект, для которого в рамках данного рассмотрения не выделяются составные части. (ГОСТ 27.002—2015, статья 3.1.2).

### Исследование вопроса № 1.

*Является ли работа, выполненная ИП Смирнова Т.В. по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года, причиной возникновения недостатков двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, приведших к его поломке 21-22 июля 2023 года, если являлась, определить рыночную стоимость устранения данных недостатков?*

#### Анализ представленных исходных данных.

Сведения об объектах исследования:

Автомобиль Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, VIN kmjwah7jp8u018955.

Согласно данным из свидетельства о регистрации исследуемого транспортного средства, а также расшифровке идентификационного номера КТС (VIN) WAUZZZ8K4AA048438 по данным из Интернет-ресурсов, установлена следующая информация:

Тип ТС/тип кузова	Автобус
Марка, модель, модификация	Hyundai Grand Starex, 2,5 л, дизель
Регистрационный знак	Т384ХМ152
VIN/кузов	kmjwah7jp8u018955
Шасси №	отсутствует
Год выпуска	2008
Дата начала эксплуатации	20/08/2007
Цвет кузова/ тип ЛКП	Черный

161

autopiter.ru/catalog/model-by-vin/vehicles?catalogCode=HYW201905&vin=kmjwah7jp8u018955

kmjwah7jp8u018955

Результаты поиска по VIN kmjwah7jp8u018955

**HYUNDAI Grand Starex**

Модельный ряд: Grand Starex  
Категория автомобиля: R/V  
Модель выпускается с: 2007  
Модель выпускается по: 2015  
Модель: GDB66ABSD

Опции: Рабочий объем двигателя: (6A) 2500 CC - A;  
Топливо: (5) DIESEL - DIESEL;  
Тип Управления: (L) DRIVE TYPE - LHD;  
Кузов: (BC) WAGON LONG - 12P;  
Тип погодных условий: (3) WEATHER - THE TEMPERATE ZONE;  
Двигатель: (6) SONIC - TC;  
АКП: (D) AUTO - 5 SPEED 2WD;

Дата выпуска: 20.08.2007  
Для региона: K1  
Двигатель: LNH0  
Номер двигателя: D4CB7240079  
enginefactory: 084  
КПП: R2A5  
Цвет кузова: C1  
Цвет салона: K0  
Идентификационный номер: KMJWAH7JP8U018955

Выбрать В гараж

Изображение 1. Расшифровка VIN автомобиля Хенде

### Результаты осмотра

Осмотр спорного автомобиля не производился. Исследование проведено по предоставленным материалам.

162

**Масленица**

Индивидуальный предприниматель Смирнова Татьяна Валерьевна  
606803, Россия, НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, г. УРЕНЬ, ул. МЕХАНИЗАТОРОВ, д. 33  
телефон: +79200018780

Заказ-наряд: ЗН-018456-А

Заказчик: Сажожинов Александр Владимирович  
Телефон: +79875838483  
Адрес: Hyundai Grand Starex  
Гос. номер: T394XM182RUS

Дата оформления: 10.07.2023 08:30  
Дата исполнения: 10.07.2023 12:44

Вин: KMJWANT7RBU018956

Неисправности автомобиля (со слов клиента):  
Вызвать трещ масла клиенту звонить и отправить фото в телеграм для согласования дальнейших работ отозваться по оплате согласовать

Год выпуска: 2008  
Обычный  
Пробег: 189278

Выполненные работы		Выполненные работы		Итого:	
Кол-во	Цена	Скидка (%)	Цена со скидкой	Сумма	Исполнитель
1	14 000,00	0	14 000,00	14000,00	Гарантия
1	1 400,00	0	1 400,00	1400,00	Гарантия
1	1 200,00	0	1 200,00	1200,00	Гарантия
				<b>16 600,00</b>	

Производитель		Наименование		Кол-во	Цена	Скидка	Всего
ALJUSA	Герметик-прокладка силиконовый 75мл (от -50 до +300°С)	1	800,00		0	800,00	
HYUNDAIKIA	Сальник коленвала передний HYUNDAI H1	1	500,00		0	500,00	
WURTH	Очиститель тормозов WURTH	1	550,00		0	550,00	
MASUMA	Пробка сливная масляного поддона с магнитом	1	350,00		0	350,00	
TOTACHI	Антифриз зеленый TOTACHI 2л. SUPER LONG LIFE COOLANT GREN	1	550,00		0	550,00	
				<b>Итого:</b>		<b>2 750,00р.</b>	

Наименование	Кол-во	Комментарий	Принят в производство
Итого:	0,00		

Стоимость ремонтных работ: 16 600,00р.  
Стоимость запчастей и материалов: 2 750,00р.

Общая стоимость ремонта: 19 350,00р.  
Ваша скидка составила: 0,00р.  
Оплачено: 19 350,00р.

Кассир: Смирнова Т. В.

Рекомендация: Смирнова Татьяна Валерьевна

Потребитель: Сажожинов Александр Владимирович

Гарантия на работы, слесарные - год или 10 000 км. Гарантия на запчасти приобретенные на СТО: оригинальные - 6 месяцев, неоригинальные, кроме производства Китай - 3 месяца. Если не предусмотрена расширенная гарантия, на з/ч китайского производства или предоставленные клиентом - гарантии нет. Исполнитель несет гарантийные обязательства при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и рекомендаций исполнителя по использованию результатов работы (услуги).

Объем и качество выполненных работ и комплектность транспортного средства проверил. Оформил заказ-наряд.

Мастер-приемщик: Русова Вера Григорьевна

Претензий по комплектности не имею. С рекомендациями по использованию результатов работ и правилами гарантии ознакомлен.

Потребитель: Сажожинов Александр Владимирович

### Изображение 2. ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года

В результате ранее произведенного исследования и осмотра специалистом ООО «СтандартОценка» Жариковым Юрием Владимировичем установлены следующие повреждения, недостатки и дефекты транспортного средства:

- слом клапанной крышки
- слом лопасти вакуумного насоса
- форсунка 4 цилиндра имеет повреждения в виде деформации и задиров
- смещение метки звездочки ТНВД
- разрушение рокеров (коромысел) выпускных клапанов
- визуально зафиксировано провисание верхней и нижней цепей ГРМ
- задиры на внутренней поверхности наружной крышки цепи ГРМ

Согласно и.и. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Hyundai H-1/Grand Starex Легион-Автодата, 2012 процесс демонтажа цепей ГРМ выглядит следующим образом:

163

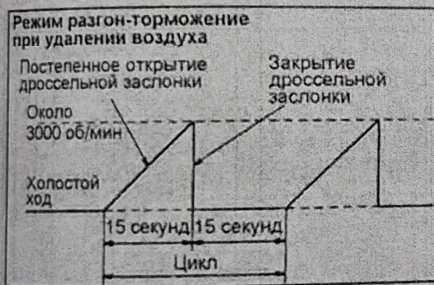
### Удаление воздуха из гидрокompенсаторов без снятия их с двигателя

**Примечание:** при возникновении любой из перечисленных ситуаций посторонний шум может быть устранен путем удаления воздуха из гидрокompенсаторов.

- Если автомобиль был припаркован на уклоне в течение длительного периода времени, то количество масла, находящегося в гидрокompенсаторах, уменьшится, и воздух может попасть внутрь камеры высокого давления гидрокompенсаторов.

- Если автомобиль не эксплуатировался в течение долгого времени, масло также могло вытечь из масляных каналов, поэтому необходимо какое-то время на заполнение полостей гидрокompенсаторов маслом и на удаление воздуха из них.

1. Проверьте уровень моторного масла в картере двигателя и его качество, замените или добавьте необходимое количество, если нужно.
2. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода 1 - 3 минуты, чтобы дать ему возможность прогреться.
3. Не давая нагрузки на двигатель, несколько раз выполните процедуру разгона - резкого торможения двигателем, показанную на рисунке, до тех пор, пока ненормальный шум не исчезнет (обычно шум пропадает через 10 - 30 циклов, но если даже через 30 циклов шум не исчезает, то причина его не в наличии воздуха в гидрокompенсаторах).



4. После того как шум пропадает, повторите еще примерно 5 раз подобную процедуру разгона-торможения.
5. Дайте двигателю поработать на холостом ходу еще 1 - 3 минуты, чтобы наверняка убедиться в отсутствии ненормального шума.

### Приводные цепи

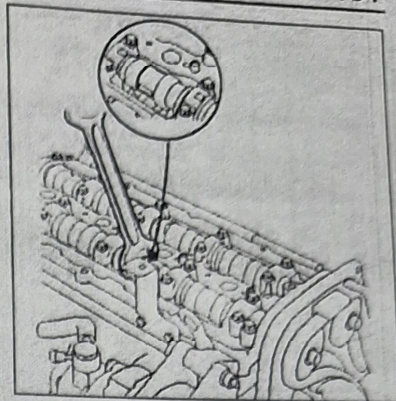
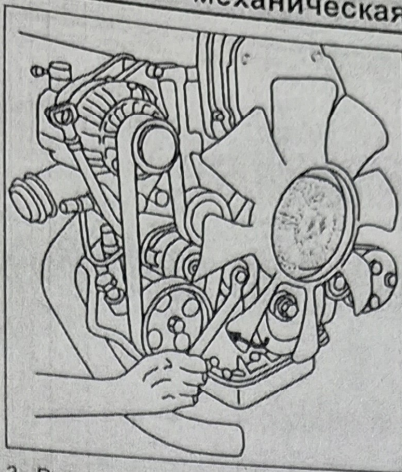
#### Снятие

#### Предварительные операции

1. Снимите двигатель с автомобиля в соответствии с процедурами в разделе "Двигатель в сборе".
2. Снимите ремень привода навесных агрегатов.

С помощью специального ключа поверните натяжитель ремня привода навесных агрегатов по часовой стрелке (примерно на 39°) для ослабления натяжения ремня, затем снимите ремень.

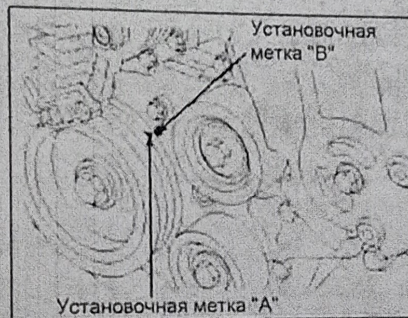
**Примечание:** если ремень привода навесных агрегатов будет использоваться повторно, то нанесите мелом на обратной (нерабочей) стороне ремня стрелку, указывающую направление вращения (по часовой стрелке).



3. Выполните процедуры снятия соответствующих приводных цепей по пунктам в параграфах, приведенных ниже.

#### Цепь привода распределительных валов

1. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке (направо) до совмещения всех установочных меток на шкиве коленчатого вала (А) и нижней передней крышке (В), и установки поршня цилиндра №1 в ВМТ такта сжатия.



2. Отверните болты крепления и снимите верхнюю переднюю крышку.

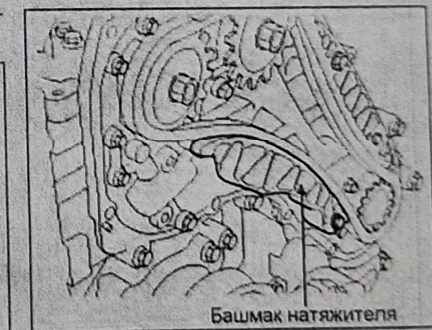


3. Снимите крышку головки блока цилиндров.
4. Зафиксируйте распределительный вал от проворота с помощью ключа за специальный участок (шестигранник) на распределительном валу, затем ослабьте болты крепления звездочки привода ТНВД и звездочки распределительного вала.

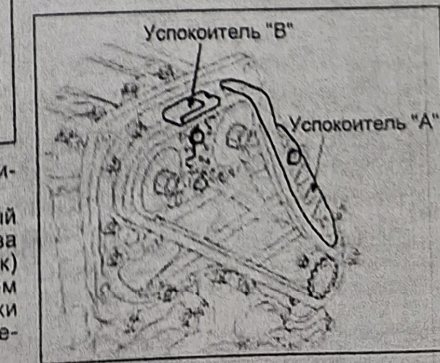
5. Снимите натяжитель.
  - а) Если натяжитель необходимо не снимать или снять с зафиксированным штоком, то утопите шток натяжителя до совмещения отверстий на корпусе натяжителя и штоке, затем вставьте жесткую ("L"-образную) проволоку или штифт диаметром 2,5 мм в отверстие корпуса натяжителя.



- б) Отверните болты крепления и снимите натяжитель.
6. Снимите башмак натяжителя цепи привода распределительных валов.



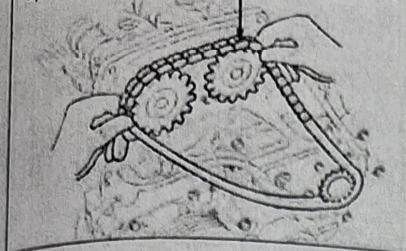
7. Снимите успокоители "А" и "В" цепи привода распределительных валов.



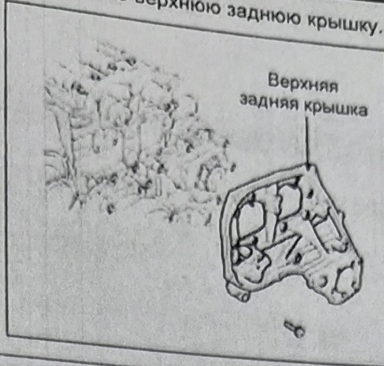
164

- 8. Снимите болты крепления звездочек распределительных валов.
- 9. Снимите цепь привода распределительных валов вместе со звездочками.

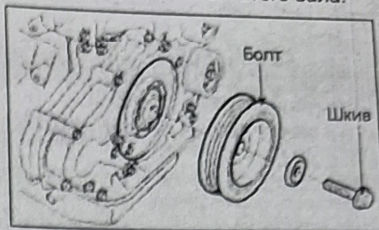
Цепь привода распределительных валов



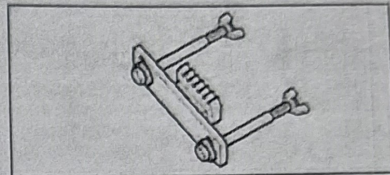
- 10. Снимите верхнюю заднюю крышку.



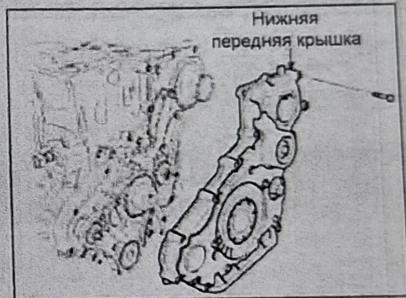
Цель привода масляного насоса и правого уравнивающего вала  
1. Снимите шкив коленчатого вала.



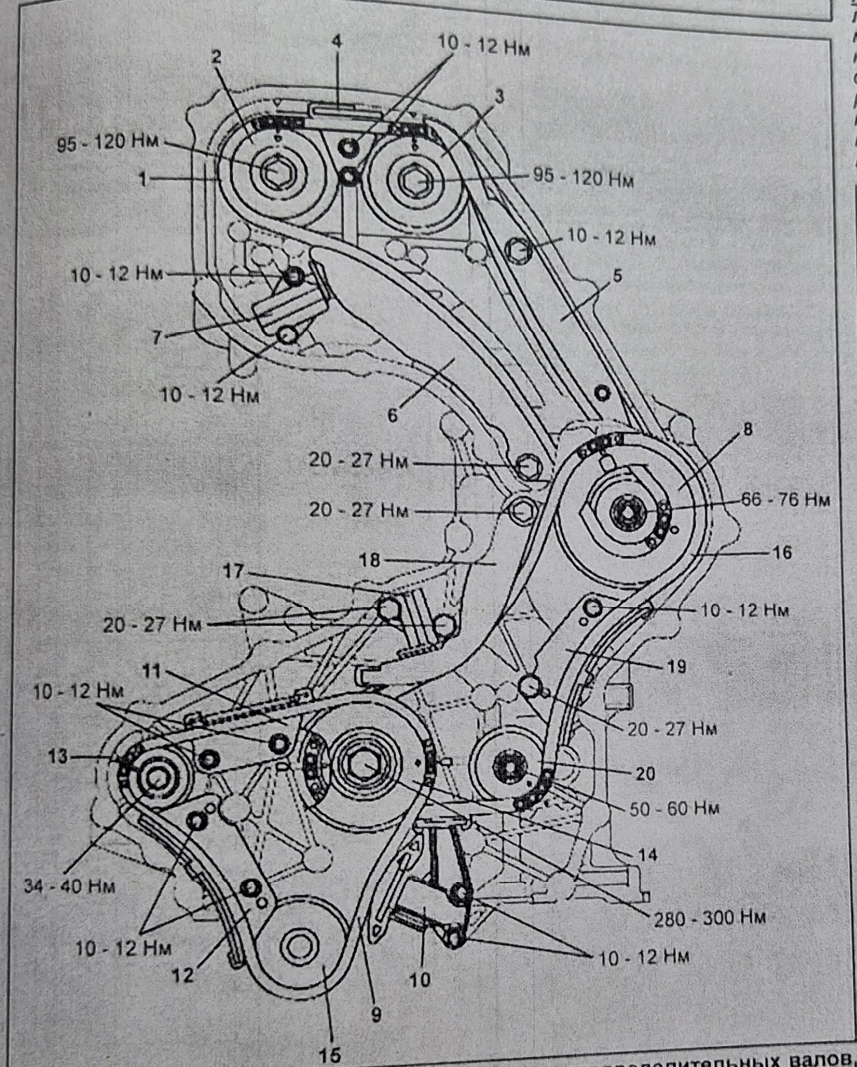
**Примечание:** для снятия болта крепления шкива коленчатого вала рекомендуется использовать специальный инструмент (стопор) для фиксации коленчатого вала от проворота за маховик (модели с МКПП) или пластину привода гидротрансформатора (модели с АКПП) после снятия стартера.



- 2. Снимите масляный поддон (см. соответствующий раздел в главе "Система смазки").
- 3. Отверните болты крепления и снимите нижнюю переднюю крышку.

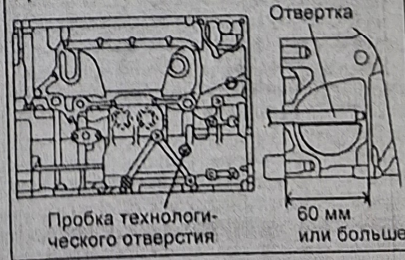


- 4. Зафиксируйте правый уравнивающий вал от проворота.
  - а) Снимите пробку технологического отверстия на правой стороне блока цилиндров.
  - б) Вставьте крестовую отвертку (диаметром стержня 8 мм, длиной более 60 мм) в технологическое отверстие, чтобы зафиксировать правый уравнивающий вал в данном положении. Если отвертка вставляется на глубину 60 мм или больше, то установочные метки совмещены правильно.

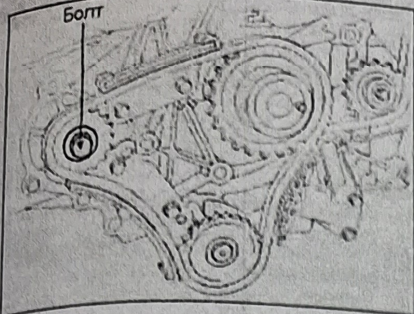


Приводные цепи - общий вид. 1 - цепь привода выпускных клапанов, 2 - звездочка распределительного вала выпускных клапанов, 3 - звездочка распределительного вала впускных клапанов, 4 - успокоитель "В" цепи привода распределительных валов, 5 - успокоитель "А" цепи привода распределительных валов, 6 - башмак натяжителя цепи привода распределительных валов, 7 - натяжитель, 8 - звездочка привода ТНВД, 9 - цепь привода масляного насоса и правого уравнивающего вала, 10 - натяжитель, 11 - успокоитель "А" цепи привода масляного уравнивающего вала, 12 - успокоитель "В" цепи привода масляного уравнивающего вала, 13 - звездочка коленчатого вала, 14 - звездочка масляного насоса и правого уравнивающего вала, 15 - звездочка коленчатого вала, 16 - цепь привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 17 - натяжитель, 18 - башмак натяжителя цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 19 - успокоитель цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 20 - звездочка левого уравнивающего вала.

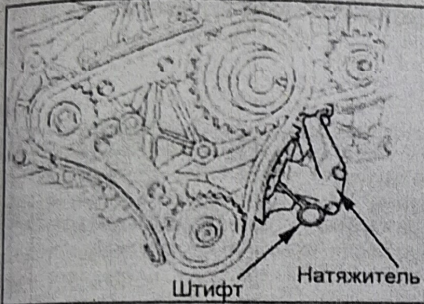
Правая сторона блока цилиндров



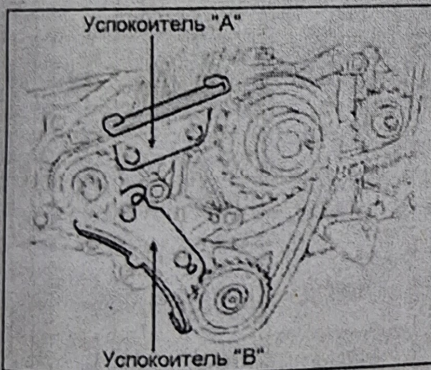
5. Ослабьте болт крепления звездочки правого уравнивающего вала.



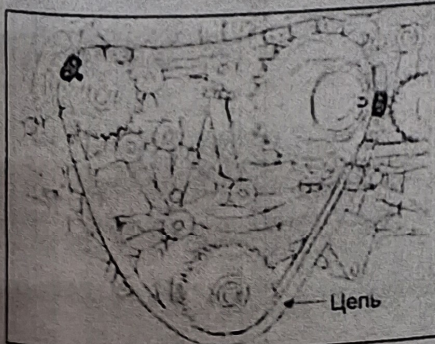
6. Снимите натяжитель цепи.  
а) Если натяжитель необходимо не снимать или снять с зафиксированным штоком, то утопите шток натяжителя до совмещения отверстий на корпусе натяжителя и штоке, затем вставьте жесткую ("L"-образную) проволоку или штифт диаметром 2,5 мм в отверстие корпуса натяжителя.



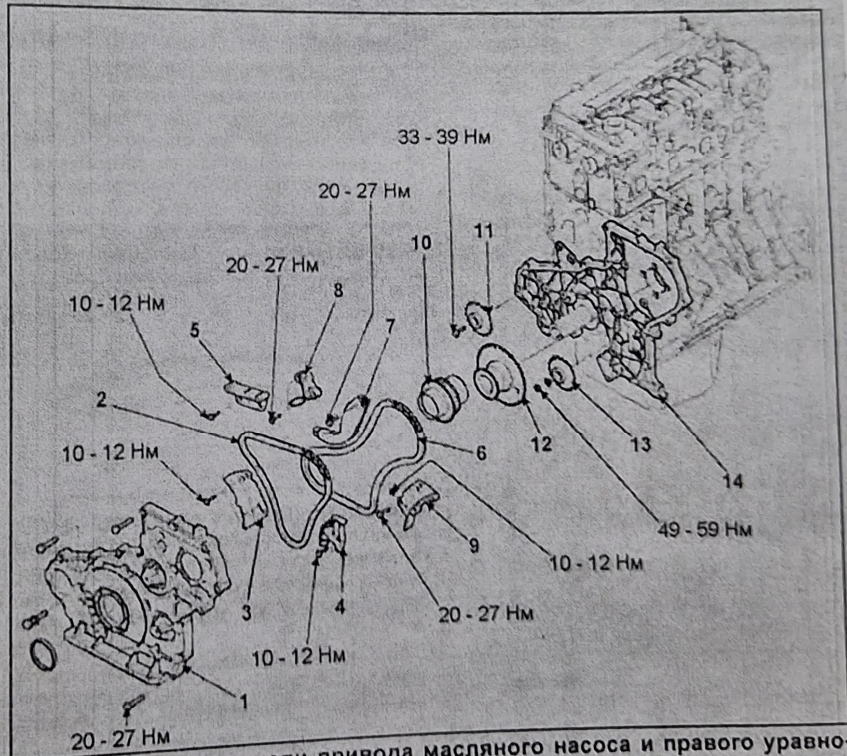
б) Отверните болты крепления и снимите натяжитель.  
7. Снимите успокоители "А" и "В" цепи привода масляного насоса и правого уравнивающего вала.



8. Отверните болт крепления звездочки правого уравнивающего вала и снимите цепь привода вместе со звездочкой.



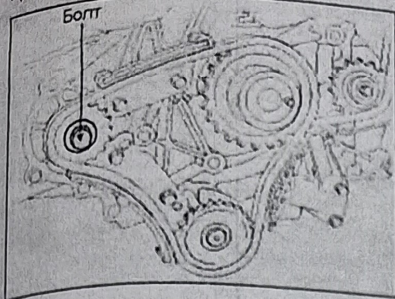
Снятие и установка цепи привода распределительных валов. 1 - верхняя передняя крышка, 2 - цепь привода распределительных валов, 3 - натяжитель, 4 - башмак натяжителя цепи привода распределительных валов, 5 - успокоитель "А" цепи привода распределительных валов, 6 - звездочка распределительного вала выпускных клапанов, 7 - звездочка распределительного вала впускных клапанов, 8 - успокоитель "В" цепи привода распределительных валов, 9 - верхняя задняя крышка.



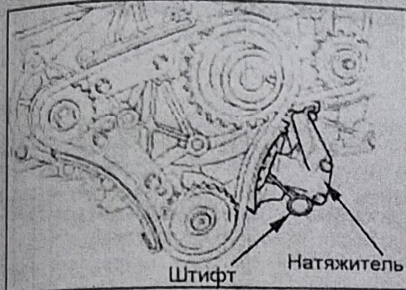
Снятие и установка цепи привода масляного насоса и правого уравнивающего вала, цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала. 1 - нижняя передняя крышка, 2 - цепь привода масляного насоса и вала, 3 - успокоитель "В" цепи привода правого уравнивающего вала, 4 - натяжитель, масляного насоса и правого уравнивающего вала, 5 - успокоитель "А" цепи привода масляного насоса и правого уравнивающего вала, 6 - цепь привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 7 - башмак натяжителя цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 8 - натяжитель, 9 - успокоитель цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 10 - звездочка коленчатого вала, левого уравнивающего вала, 11 - звездочка правого уравнивающего вала, 12 - звездочка привода ТНВД, 13 - звездочка левого уравнивающего вала, 14 - нижняя задняя крышка.

165

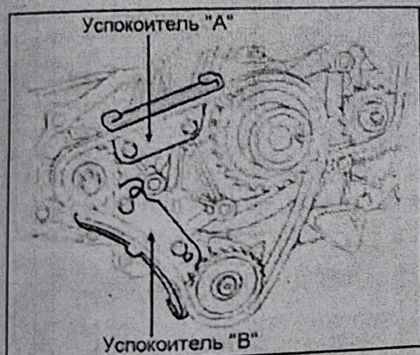
5. Ослабьте болт крепления звездочки правого уравнивающего вала.



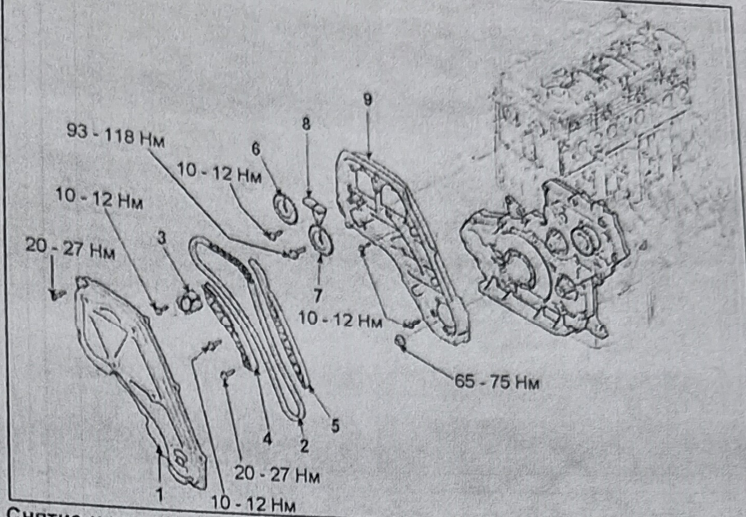
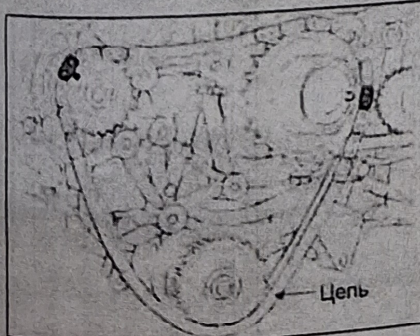
6. Снимите натяжитель цепи.  
а) Если натяжитель необходимо не снимать или снять с зафиксированным штоком, то утопите шток натяжителя до совмещения отверстий на корпусе натяжителя и штоке, затем вставьте жесткую ("L"-образную) проволоку или штифт диаметром 2,5 мм в отверстие корпуса натяжителя.



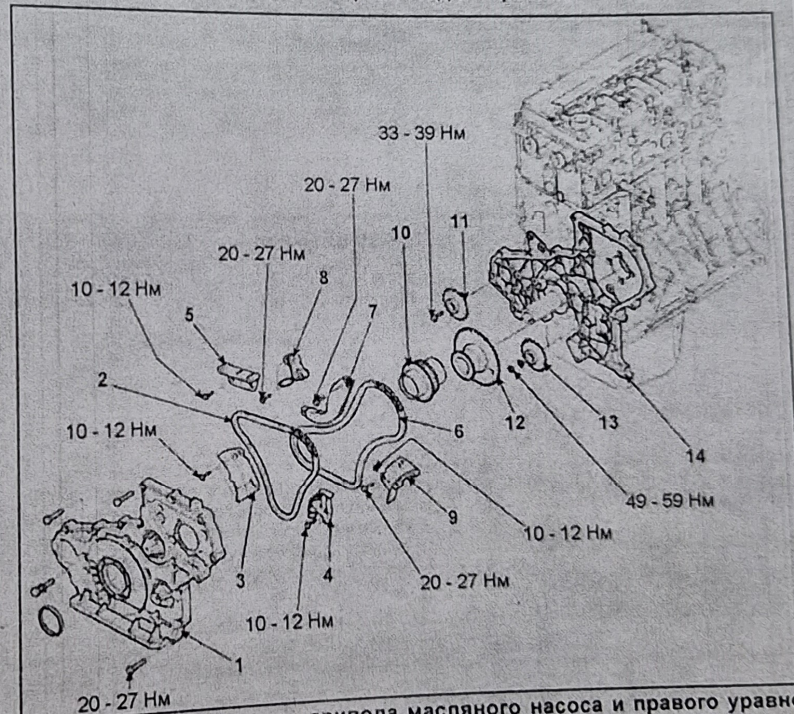
б) Отверните болты крепления и снимите натяжитель.  
7. Снимите успокоители "А" и "В" цепи привода масляного насоса и правого уравнивающего вала.



8. Отверните болт крепления звездочки правого уравнивающего вала и снимите цепь привода вместе со звездочкой.



Снятие и установка цепи привода распределительных валов. 1 - верхняя передняя крышка, 2 - цепь привода распределительных валов, 3 - натяжитель, 4 - башмак натяжителя цепи привода распределительных валов, 5 - успокоитель "А" цепи привода распределительных валов, 6 - звездочка распределительного вала выпускных клапанов, 7 - звездочка распределительного вала впускных клапанов, 8 - успокоитель "В" цепи привода распределительных валов, 9 - верхняя задняя крышка.



Снятие и установка цепи привода масляного насоса и правого уравнивающего вала, цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала. 1 - нижняя передняя крышка, 2 - цепь привода масляного насоса и вала, 3 - успокоитель "В" цепи привода правого уравнивающего вала, 4 - натяжитель, масляного насоса и правого уравнивающего вала, 5 - успокоитель "А" цепи привода масляного насоса и правого уравнивающего вала, 6 - цепь привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 7 - башмак натяжителя цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 8 - натяжитель, 9 - успокоитель цепи привода ТНВД и левого уравнивающего вала, 10 - звездочка коленчатого вала, левого уравнивающего вала, 11 - звездочка правого уравнивающего вала, 12 - звездочка привода ТНВД, 13 - звездочка левого уравнивающего вала, 14 - нижняя задняя крышка.

166

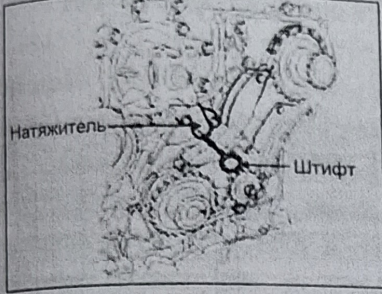
Цель привода ТНВД и левого уравновешивающего вала

1. Снимите цепь привода распределительных валов и цепь привода масляного насоса и правого уравновешивающего вала.

2. Отверните болт крепления звездочки привода ТНВД.

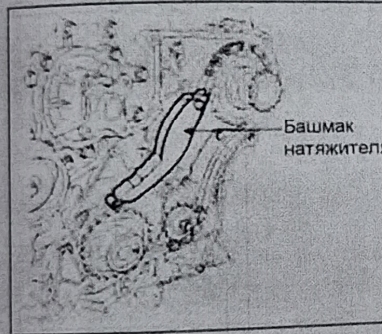
3. Снимите натяжитель.

а) Если натяжитель необходимо не снимать или снять с зафиксированным штоком, то утопите шток натяжителя до совмещения отверстий на корпусе натяжителя и штоке, затем вставьте жесткую ("L"-образную) проволоку или штифт диаметром 2,5 мм в отверстие корпуса натяжителя.

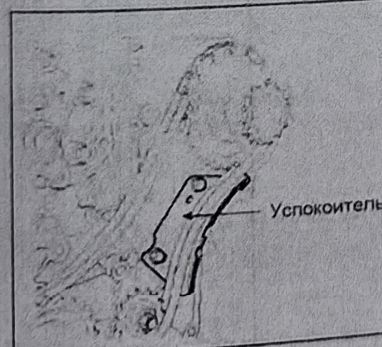


б) Отверните болты крепления и снимите натяжитель.

4. Снимите башмак натяжителя цепи привода ТНВД и левого уравновешивающего вала.



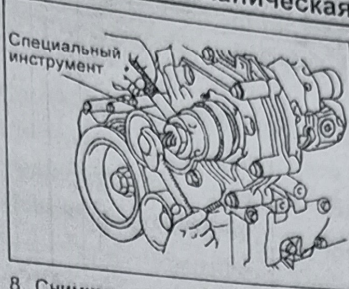
5. Снимите успокоитель цепи.



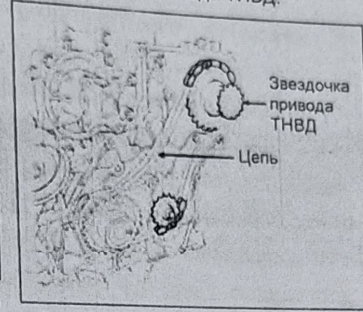
6. Установите специальный инструмент на звездочку привода ТНВД и спецболт.

7. Вращая спецболт по часовой стрелке, снимите звездочку привода ТНВД.

Примечание: перед снятием звездочки привода ТНВД ослабьте болты крепления ТНВД.



8. Снимите цепь привода ТНВД и левого уравновешивающего вала вместе со звездочкой привода ТНВД.

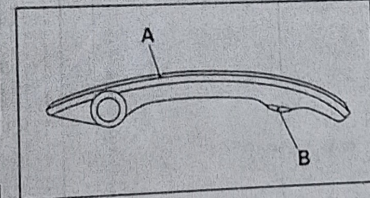


9. При необходимости, снимите нижнюю заднюю крышку.

**Проверка**

**Проверка деталей натяжителя**

1. Проверьте башмак натяжителя на отсутствие трещин, отслаивания или других дефектов на поверхности "А" (скользящий контакт с цепью привода) и на поверхности "В", которая находится в контакте с натяжителем. Замените башмак натяжителя в случае необходимости.

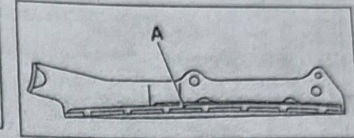


2. Измерьте зазор в отверстии между башмаком натяжителя цепи и осью башмака. Если зазор превышает предельно допустимое значение по техническим условиям, то замените дефектную деталь.

Зазор между башмаком и осью:  
 номинальный.....0,06 - 0,18 мм  
 предельно допустимый .....0,3 мм



3. Проверьте успокоитель цепи на отсутствие трещин, отслоения или других дефектов на поверхности "А" (скользящий контакт с цепью привода ГРМ). Замените успокоитель цепи в случае необходимости.



**Проверка цепи**  
 Проверьте элементы цепи (втулки и пластины) на отсутствие износа. Замените цепь, если износ чрезмерный.

**Ремонт (замена сальника нижней передней крышки)**

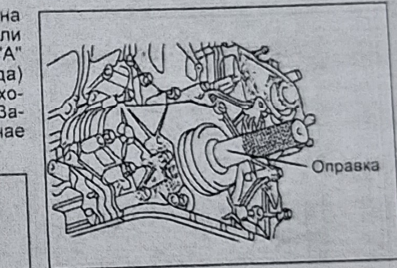
1. Снятие сальника.

а) Разрежьте часть рабочей кромки сальника.  
 б) Обмотайте наконечник отвертки тканью, вставьте ее в разрез сальника и извлеките сальник.

Внимание: будьте осторожны, не повредите поверхность сопряжения узла с сальником.

2. Установка сальника.

а) Нанесите небольшое количество моторного масла на рабочую кромку сальника по всей его окружности.  
 б) С помощью подходящей оправки установите сальник в нижнюю переднюю крышку (см. рисунок).



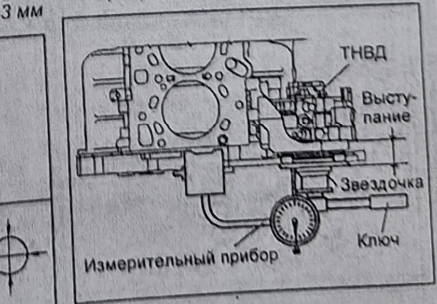
**Установка**

**Цепь привода ТНВД и левого уравновешивающего вала**

1. Измерьте выступание звездочки привода ТНВД относительно блока цилиндров.

а) Предварительно установите звездочку привода ТНВД (с меткой "А") на вал ТНВД.

б) Установите измерительный прибор на блок цилиндров, как показано на рисунке.



Группа изображений 3. Снятие ГРМ



Необходимо отметить, что согласно технологии ремонта при снятии ГРМ отсутствует необходимость в проведении работ, как-либо связанных форсункой 4 цилиндра, вакуумного насоса тормозов.

Согласно той же технологии ремонта при снятии ГРМ присутствует необходимость снятия клапанной крышки и фиксации распределительного вала от проворота.

Недостатки двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, проявляющиеся в виде повреждений форсунки 4 цилиндра, с технической точки зрения с учетом технологии ремонта невозможно связать с выполненными по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года работами, выполненными специалистами ИП Смирнова Т.В.

Недостатки двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, проявляющиеся в виде повреждений клапанной крышки, с технической точки зрения с учетом технологии ремонта возможно связать с выполненными по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года работами, выполненными специалистами ИП Смирнова Т.В.

Осмотром 14.08.2023 г. установлены повреждения наружной крышки цепи ГРМ с глубокими забоями металла. Глубина забоев позволяет утверждать о попадании металлической стружки в систему смазки. Осмотром от 14.08.2023 г. указанная стружка в системе смазки ДВС не установлена, что дает основания утверждать о наличии указанных дефектов до произведенного ремонта по спорному заказ-наряду.



Группа изображений 4. Повреждения наружной крышки цепи ГРМ

168

autopiter.ru  
Большая база запчастей

Введите VIN, номер или название детали

11304A	1131306303	Болт м6	Искать
11304B	1131306403	Болт м6	Искать
11304C	1131306553	Болт м6	Искать
11304D	1131308323	Болт м6	Искать
11304E	1131306483	Болт м6	Искать
11400G	1140306143	Болт м6	Искать
1140MC	1140612303	Болт м6	Искать
21131	2132332500	Заглушка	Искать
23181	2318147280	O-кольцо	Искать
2335F	2335144020	Цепь-сенсор	Искать
23360A	2336044030	Направляющая цепи привода ГРМ	Искать
23367	2336744030	Направляющая цепи в ГРМ	Искать
24348	2437144010	Болт м6	Искать

### Группа изображений 5. Цепи и шестерни ГРМ

autopiter.ru  
Большая база запчастей

Введите VIN, номер или название детали

№	Номер	Наименование	Цена
1430K	1430306160	Установочный штифт	Искать
22211	222114A001	Выпускной клапан д. впускного	Искать
22212	222124A001	Выпускной клапан д. выпускного	Искать
22221	222214A000	Пружина клапана	Искать
22222	222224A000	Терзащита клапана пружины	Искать
22223	222234A000	Замок пруж. клапана	Искать
22224	222244A000	Маслоотводящий колпачок	Искать
24100B	241004A000	Левый распределительный вал	Искать
24170	241704A001	Коромысло клапана двигателя	Искать
24172A	241724A001	Спл. - хвост. феллоуин, с нол	Искать
24180B	241804A001	Толкатель клапана	Искать
24200	242004A000	Пр. распределительный вал	Искать
24470	222214A001	Толкатель клапана д. впускного	Искать

### Группа изображений 6. Схема расположения распределительных валов

169

autopiter.ru/original/model-by-vin/details?catalogCode=HYW201905&vin=kmjvnh7pb8u018955&vehicleSid=%24%2AKwFfVbPHTdANAEHfQrGqGBOIK54wQEJCRIB\_TaQCKMSY-CA8XONHN28B0IA30UR9kaAQPKvPIHEOVILPRAZIMFHQUBU...  
 Введите VIN, номер или название детали

№	Номер	Наименование	Цены
1140FZ	1140306106K	Болт м6	Искать
28372P	288134A000	О-кольцо	Искать
28810	288104A402	Вакуумный насос	Искать
28820	288204A450	Вакуумная трубка	Искать

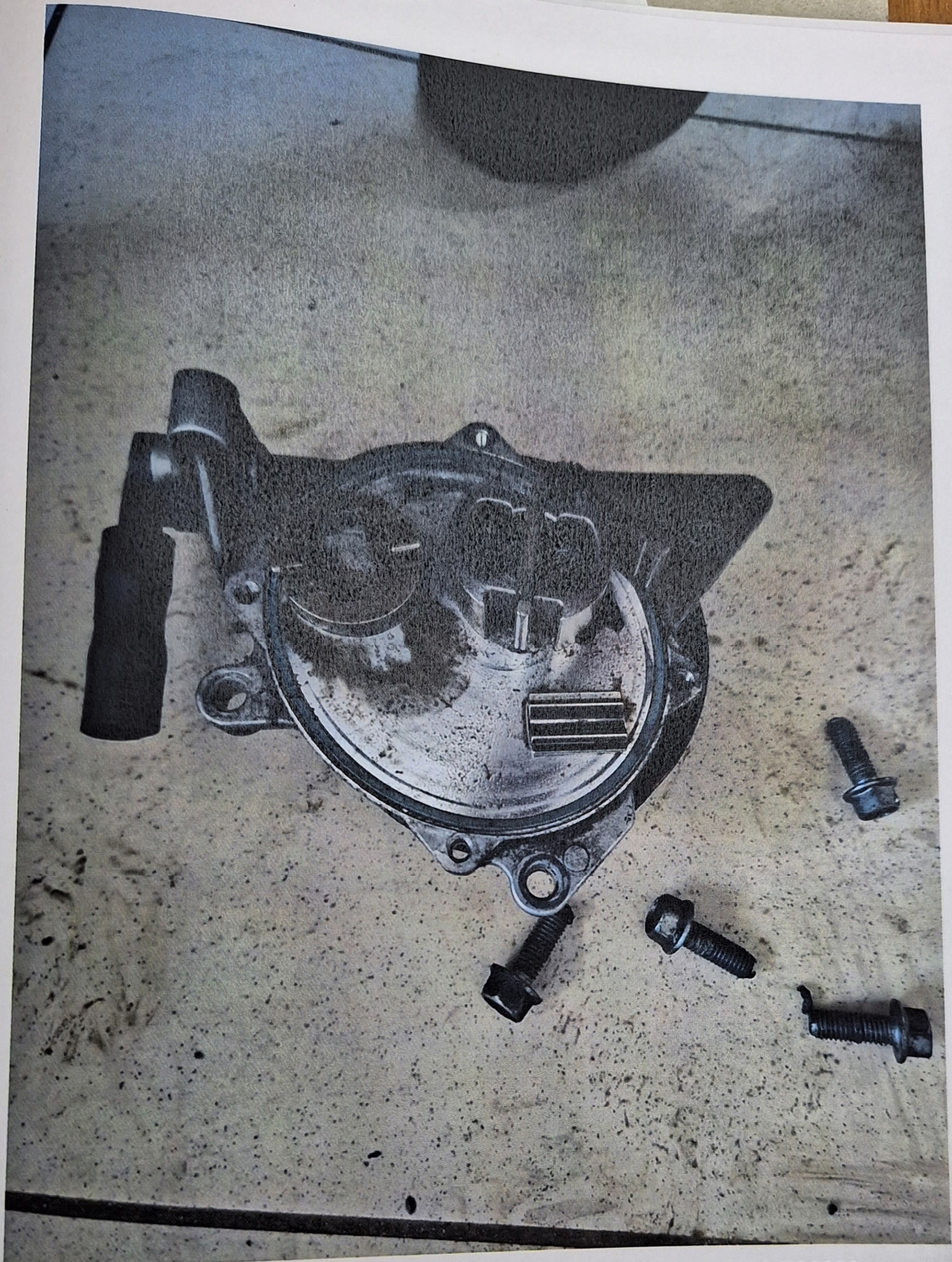
56%

Q300CCSA-Z-SOND-TSU

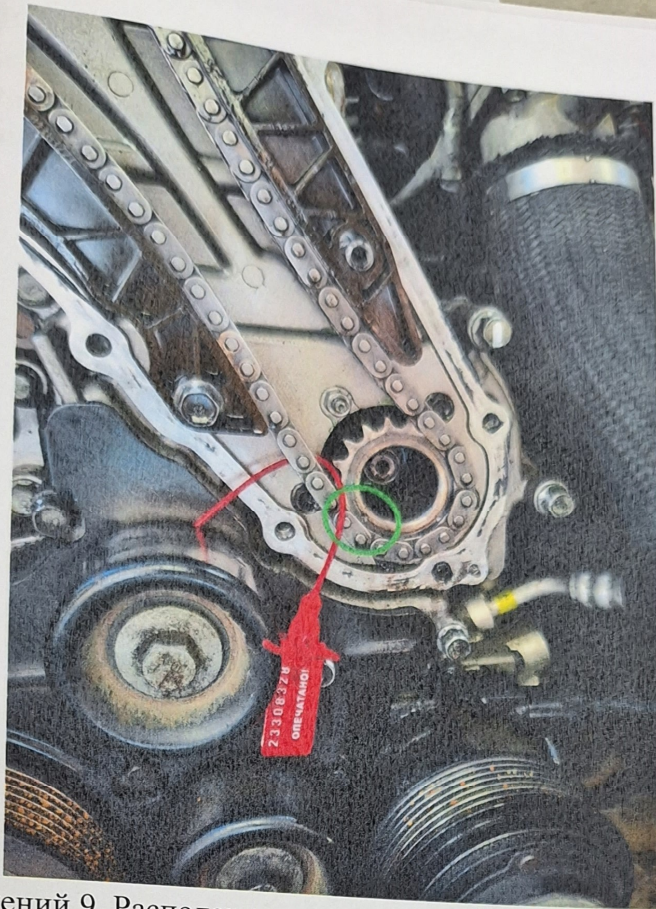
1140FZ  
1140ER  
28372P  
28810

Группа изображений 7. Схема расположения вакуумного насоса

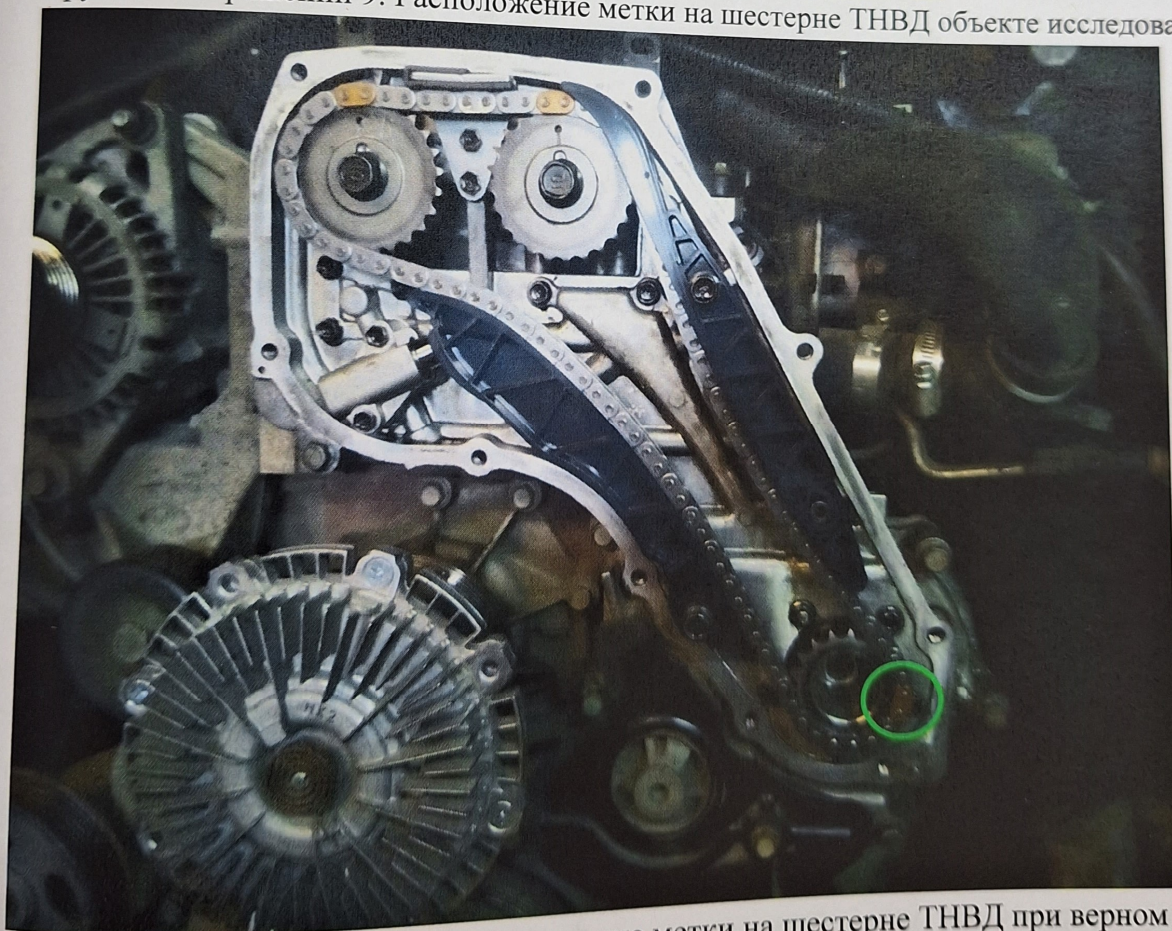
170



Группа изображений 8. Состояние вакуумного насоса



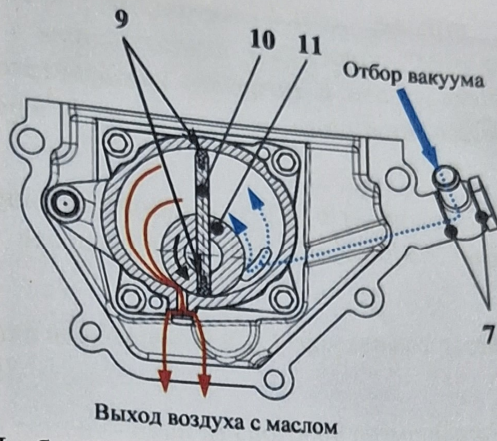
Группа изображений 9. Расположение метки на шестерне ТНВД объекте исследования



Группа изображений 10. Расположение метки на шестерне ТНВД при верном ее положении

Исследуя предоставленные фотоматериалы следует заключить, что метка на шестерне ТНВД смещена более чем на 5 зубьев. При указанном смещении метки шестерни ТНВД

нормальная работа ДВС при выдаче автомобиля собственнику после ремонтных работ исключается. Соответственно это смещение произошло в процессе эксплуатации автомобиля. Далее следует отметить тот факт, что вакуумный насос механически закреплен на выпускном валу. На выпускном валу установлены повреждения в виде разрушения рокеров (коромысел).



Изображение 11. Схема работы вакуумного насоса



Изображение 12. Место крепления вакуумного насоса к выпускному распределительному валу

Технически важным фактом является то, что даже при неисправности механизма ГРМ исправный вакуумный насос будет продолжать беспрепятственное вращение вместе с выпускным распределительным валом.

При другой ситуации, при которой произошел выход из строя вакуумного насоса с изгибом лопасти, происходит либо подклинивание, либо полное прекращение вращения выпускного распределительного вала с последующей блокировкой цепи, с ним связанной. По причине продолжающегося в этот момент вращения коленчатого вала и дальнейшего проворачивания цепей происходит смещение меток и перескок цепи.

В результате внештатной блокировки выпускного распределительного вала произошло разрушение рокеров. Установление полного объема дефектов, повреждений ДВС, образованных в результате вышеуказанной ситуации невозможен без натурального осмотра двигателя и его разбора. При ранее произведенных исследованиях полный разбор двигателя так же не производился.

Суммируя все вышесказанное, следует заключить, что работа, выполненная ИП Смирнова Т.В. по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года, не является причиной возникновения недостатков двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер ТЗ84ХМ152, приведших к его поломке 21-22 июля 2023 года, за исключением механических повреждений клапанной крышки.

143  
Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства выполнено в соответствии с методическими указаниями: "Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки": Москва, 2018 г.

Под ущербом, причиненным владельцу ТС, с технической точки зрения, понимаются затраты необходимые для восстановления технического состояния, поврежденного ТС на момент происшествия.

Затраты на устранение повреждений КТС, определяют стоимость восстановительного ремонта [п. 1.4, часть II, 12].

Восстановительный ремонт - один из способов возмещения ущерба, состоящий в выполнении технологических операций ремонта КТС для восстановления его исправности или работоспособности с одновременным обеспечением максимального соответствия технического состояния, технических характеристик КТС (составных частей) требованиям изготовителя с учетом состояния КТС на момент повреждения.

Восстановительный ремонт осуществляется на основе принципов:

- восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей);
- технической возможности ремонта;
- экономической целесообразности ремонта.

Выбор способов восстановления определяется исходя решаемой экспертной задачи и принципов восстановительного ремонта. Выбор способов ремонта и ремонтной операции для устранения дефектов выполнен в соответствии с главой 6 и приложением 2.3 [части II, 12].

Целью расчета стоимости восстановительного ремонта КТС является определение наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления технического состояния КТС в исправное.

Расчет стоимости восстановительного ремонта (устранения дефектов) КТС ( $C_{вр}$ ) определяется в соответствии с п.7.1 [часть II, 12] производится по формуле:

$$C_{вр} = C_p + C_m + C_{зч} * (1 - \frac{И}{100}), \text{ [руб.]},$$

где:

$C_p$  – стоимость ремонтных работ по восстановлению колесного транспортного средства;

$C_m$  – стоимость ремонтных материалов необходимых для ремонта;

$C_{зч}$  – стоимость новых запасных частей.

Стоимость ремонтных работ  $C_p$  определяется как произведение норм трудоемкостей  $T_{ip}$ , предусмотренных заводом-изготовителем (по данным имеющихся в распоряжении эксперта справочников), и стоимостных параметров  $Ц_{ин-ч}$  (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту КТС, включая необходимые арматурные, слесарные, рихтовочные, сварочные, окрасочные, вспомогательные и другие виды работ. Стоимость

некоторых типовых работ (например, замена кузова, наружная или полная окраска и т.п.) может приниматься непосредственно в денежном выражении исходя из сложившихся преysкурантных цен на региональном рынке –  $C^1_{ip}$ .

$$C_{pp} = \sum C_{ip} = \sum (\sum T_{jip} * C_{in-ч}) + \sum C^1_{ip}, \text{ руб.},$$

где:  $C_{ip}$  - стоимость работ  $i$ -го вида, руб.;

$T_{jip}$  - трудоемкость  $j$ -й операции (комплекса) по  $i$ -му виду работ, нормо-часов;

$C_{in-ч}$  - стоимость нормо-часа по  $i$ -му виду работ, руб.;

$C^1_{ip}$  - стоимость работ принятая непосредственно в денежном выражении, руб.

Трудоемкость ремонта, в соответствии с п.7.32 [часть II, 12], определяют на основании нормативных документов изготовителя КТС или документов, разработанных на заказ (при участии изготовителя КТС).

В случае отсутствия данных изготовителя о нормативах трудоемкости определенных ремонтных операций (восстановительного ремонта кузовов, кабин и рам КТС и т. п.) используют оценочную трудоемкость.

Для моечно-уборочных работ, противокоррозионной и противозумной обработки, отдельных видов диагностических, регулировочных и других работ, в случае отсутствия данных изготовителя, применяется трудоемкость таких работ для аналогичных КТС и их составных частей производства стран СНГ.

Нормативы трудоемкостей операций отдельных видов работ, содержатся в автоматизированном расчётно-программном комплексе AudaPadWeb Калькуляция Pro / SilverDAT использованном при расчете.

Стоимость нормо-часа ремонтных работ может быть определена как средняя, исследованием регионального рынка услуг по ремонту п. 7.40 [часть II, 12] или согласно справочным данным.

В данном случае стоимость нормо-часа ремонтных работ принята по ценам неавторизованных исполнителей ремонта автомобилей данного класса в Нижегородском регионе на дату поломки, которая составляет **1 200** рублей на все виды работ. Стоимость нормо-часа определяется посредством ежеквартального телефонного интервью с представителями СТО и заносится в архив экспертной организации.

В стоимость ремонтных материалов, необходимых для ремонта, включены используемые при ремонте основные и вспомогательные лакокрасочные материалы; материалы для противозумной и антикоррозионной обработки; материалы для изготовления ремонтных вставок, усилителей; масло, хладагенты, тормозные, охлаждающие и другие рабочие жидкости, обеспечивающие функционирование заменяемых или ремонтируемых узлов и агрегатов; крепежные материалы п. 7.18 [часть II, 12].

Стоимость лакокрасочных материалов для окраски определена в соответствии с требованиями п. 7.24 [часть II, 1] с учетом данных техцентра AZT (Allianz Zentrum fuer Technik, Institut Kfz-Technik) – институт автомобильной техники, по средствам расчётно-программного комплекса AudaPadWeb Калькуляция Pro / SilverDAT примененного для расчета стоимости восстановительного ремонта, исследуемого КТС.

В стоимость материалов включена стоимость крепежных изделий составных частей, которая учитывается как 2% от стоимости запасных частей п. 7.29 [часть II, 12].



При расчете стоимости запасных частей, подлежащих замене, принимались только оригинальные запасные части, поставляемые изготовителем ТС.

Стоимость комплектующих изделий, подлежащих замене, определяется в соответствии с требованиями п. 7.14 [часть II, 12].

При определении стоимости запасных частей учитывают наличие ремонтного комплекта для полного устранения повреждений, поставляемого вместе с заменяемой составной частью (в случаях, предусмотренных технологической документацией). Поэтому в стоимость запасных частей включены детали разового монтажа, требующие технологической замены при ремонтных работах - п.7.14 [часть II, 12].

В данном случае стоимости запасных частей, определены будут определена как среднерыночная цена, определенная согласно 4 источников ценовой информации. Расчет стоимости восстановительного ремонта исследуемого автомобиля выполнен по средствам автоматизированного расчётно-программного комплекса, использованного при расчете, который представлен в виде калькуляции ниже.

Таблица стоимостей цен с учетом приведения на дату поломки.

Наименование детали	Кат. Номер	Стоимость в интернетмагазине "Emex" <a href="https://emex.ru/">https://emex.ru/</a>	Стоимость в интернетмагазине "Exist" <a href="https://exist.ru/">https://exist.ru/</a>	Стоимость в интернетмагазине "Plentycar" <a href="https://Plentycar.ru/">https://Plentycar.ru/</a>	Среднее значение
Клапанная крышка в сборе с прокладкой	224104A460	8705,00	9878,00	10130,00	9571

ПРОИЗВОД HYUNDAI  
 КУЗОВ № КМJWAN7JP8U018955  
 Н-1 (TQ)  
 ГОС. № Т384ХМ152 КОД ТИПА 30 63 28

ЗАПЧАСТИ

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
7941	КЛАПАННАЯ КРЫШКА	*224104A460	9571*

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1200 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ РП СТОИМ РАБОТ

1000	МОЙКА ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРВИС/УСЛУГИ		350*
37110R00	АКБ - С/У	2	240
29214R00	КОЖУХ КЛАПАННОЙ КРЫШКИ - С/У	2	240
22410R0J)	КРЫШКА КЛАПАННОЙ КОРОВКИ - С/У	15	1800

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я RUR RUR

ЗАПЧАСТИ	9 571	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ ( 2,0%)	191	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ		9 762

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП = 1 ЧАС	
ВСЕГО	19 РП X	1200 RUR/ЧАС	2 280
ФИКС. СТОИМ			350
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ			2 630
			12 392

СТОИМОСТЬ РЕМОНТА

Рыночная стоимость устранения недостатков работ, выполненных ИП Смирнова Т.В. по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года, составляет:

- без учета износа 12 392 (двенадцать тысяч триста девяносто два) рубля.

176

### ВЫВОДЫ:

Ответы на поставленные вопросы.

По первому вопросу: Является ли работа, выполненная ИП Смирнова Т.В. по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года, причиной возникновения недостатков двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, приведших к его поломке 21-22 июля 2023 года, если являлась, определить рыночную стоимость устранения данных недостатков?

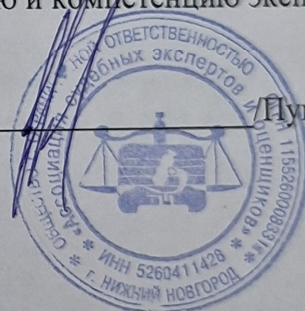
**Ответ:** Работа, выполненная ИП Смирнова Т.В. по заказ-наряду ЗН-018456-А от 10 июля 2023 года, не является причиной возникновения недостатков двигателя транспортного средства Hyundai Grand Starex гос. номер Т384ХМ152, приведших к его поломке 21-22 июля 2023 года.

Приложения:

1. Документы организации, подтверждающие квалификацию и компетенцию эксперта.
2. Сведения о стоимости запасных частей

Эксперт \_\_\_\_\_

Дугач Д.В./





Федеральная налоговая служба  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Форма № 1-1-Учет  
Код по КНД 1121007

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация  
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АССОЦИАЦИЯ СУДЕБНЫХ  
ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ"**

*(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)*

ОГРН 

1	1	5	5	2	6	0	0	0	8	3	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с  
Налоговым кодексом Российской Федерации 16.06.2015  
*(число, месяц, год)*

в налоговом органе по месту нахождения Инспекция Федеральной налоговой  
службы по Нижегородскому району г.Нижнего Новгорода

5	2	6	0
---	---	---	---

*(наименование налогового органа и его код)*

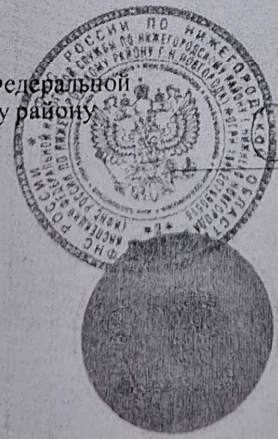
и ей присвоен  
ИНН/КПП 

5	2	6	0	4	1	1	4	2	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 / 

5	2	6	0	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Заместитель начальника Инспекции Федеральной  
налоговой службы по Нижегородскому району  
г.Нижнего Новгорода



МП  
Тимофеева С. А.

серия 52 №005371537

178



# Федеральная налоговая служба СВИДЕТЕЛЬСТВО

Форма № 51003

## о государственной регистрации юридического лица

В Единый государственный реестр юридических лиц в отношении  
юридического лица

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АССОЦИАЦИЯ  
СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ"**  
*полное наименование юридического лица*

внесена запись о создании юридического лица

"16"      июня      2015 года  
*(число)*      *(месяц прописью)*      *(год)*

за основным государственным регистрационным номером (ОГРН)

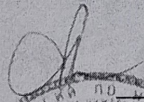
1	1	5	5	2	6	0	0	0	8	3	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---


Запись содержит сведения, приведенные в прилагаемом к настоящему свидетельству листе записи Единого государственного реестра юридических лиц.

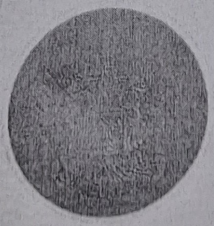
Свидетельство выдано налоговым органом \_\_\_\_\_  
Инспекция Федеральной налоговой службы  
по Нижегородскому району г.Нижего  
Новгорода  
*наименование регистрирующего органа*

"17"      июня      2015 года  
*(число)*      *(месяц прописью)*      *(год)*

Заместитель начальника

  
Тимофеева Светлана Александровна  
*Подпись, Фамилия, инициалы*





серия 52 №005371536

179

**ВЫПИСКА**

из реестра Членов союза лиц, осуществляющих деятельность в сфере  
судебной экспертизы и судебных экспертных исследований  
«Палата судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова» («СУДЭКС»)

Настоящая выписка из реестра Членов «СУДЭКС» выдана о том, что

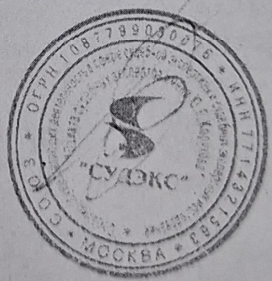
ООО "Ассоциация судебных экспертов и оценщиков"  
(Ф.И.О. или полное наименование организации Члена «СУДЭКС»)

является Членом «СУДЭКС» и включен(а) в реестр Членов «СУДЭКС» для  
юридических лиц за № 9214, протокол заседания Президиума «СУДЭКС» № 113 от  
«12» октября 2015 года.

Оплата членских взносов произведена в полном объеме. Срок действия  
Свидетельства № 9214 продлен до «12» октября 2024 года.

Дата выдачи выписки: «12» октября 2023 года.

Заместитель генерального директора



Д.И. Блинков



"СУДЭКС"

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

**ООО "Ассоциация судебных экспертов  
и оценщиков"**

является действительным Членом Союза лиц, осуществляющих деятельность  
в сфере судебной экспертизы и судебных экспертных исследований

**"ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ ИМЕНИ Ю.Г. КОРУХОВА"**

Регистрационный номер в Реестре членов "СУДЭКС"

**№ 9214**

Протокол заседания Президиума "СУДЭКС"

№ 113 от 12 октября 2015 года

Генеральный директор "СУДЭКС"

С.Е.Киселев

Действительно при наличии записи в Реестре членов "СУДЭКС" на сайте [www.sudex.ru](http://www.sudex.ru)



180

г. Н.Новгород

ДОГОВОР №ПОО-0011853828 от 18.12.2023г  
страхования ответственности оценочной компании  
Предыдущий договор №ПОО-0011653713 от 25.11.2022

«18» декабря 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Зетта Страхование» (ООО «Зетта Страхование»), далее по тексту - Страховщик, в лице директора филиала ООО «Зетта Страхование» в г.Н.Новгород Шибаева Юрия Владимировича, действующего на основании доверенности 595 от 16.05.2023г, с одной стороны, и ООО «Ассоциация судебных экспертов и оценщиков», далее по тексту - Страхователь, в лице Мартынова Е.А., действующего на основании устава, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 1.1. Застрахованное лицо: ООО «Ассоциация судебных экспертов и оценщиков»
- 1.2. Выгодоприобретатели:
  - 1.2.1. в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда - третьи лица, которым может быть причинен вред в результате наступления страхового случая;
  - 1.2.2. в части страхования ответственности за нарушение договора при проведении оценки - сторона по договору (заказчик), перед которой по условиям договора на проведение оценки Страхователь несет ответственность;
  - 1.2.3. в части страхования финансовых рисков - Страхователи (Застрахованные лица).

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), в пределах определенной настоящим Договором страховой суммы, при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) выплатить потерпевшим страховое возмещение в связи с причинением вреда вследствие осуществления оценочной деятельности.
- 2.2. Настоящий Договор страхования заключен на основании Заявления на страхование от «18» декабря 2023г. на условиях, изложенных в настоящем Договоре и Правилах страхования профессиональной ответственности оценщиков от «02» февраля 2015 г.
- 2.3. Территория Страхования: Российская Федерация.  
Не подлежит возмещению ущерб (исключение из страхового покрытия), возникший вследствие событий, предусмотренных настоящим Договором страхования, в пределах следующих субъектов федерации: Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей, Крыма, Севастополя.

## 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с:
  - 3.1.1. риском наступления ответственности оценочной компании (Страхователя, Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба третьим лицам при осуществлении оценочной деятельности;
  - 3.1.2. риском наступления ответственности оценочной компании (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие нарушения договора на проведение оценки при осуществлении оценочной деятельности;
  - 3.1.3. возникновением непредвиденных расходов юридических лиц и не относящиеся к предпринимательской деятельности Страхователя (Застрахованного лица).

## 4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

- 4.1. Страховым случаем является:
  - 4.1.1. установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя (Застрахованного лица) в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
  - 4.1.2. установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт нарушения договора на проведение оценки действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.  
Под действиями (бездействием) Страхователя (Застрахованного лица) понимаются непреднамеренные (неумышленные) ошибки, небрежности, упущения оценщика и/или оценочной компании, приведшие к искажению результата оценки, неправильному выбору стандарта оценки, ошибкам при измерениях и расчетах, утрате и порче имущества (документов, материалов и т.п.) во время осуществления оценочной деятельности, а также, в случае заключения договора страхования ответственности за нарушение договора на проведение оценки, к неисполнению или ненадлежащему исполнению оценочной компанией обязательств по договору на проведение оценки;
  - 4.1.3. возникновение судебных издержек, связанных с судебным разбирательством по установлению обстоятельств и размера ущерба, причиненного Выгодоприобретателям при осуществлении оценочной деятельности.
- 4.2. Случай признается страховым, если:
  - 4.2.1. действия (бездействие) Страхователя (Застрахованного лица), связанные с нарушением требований

182

Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, были допущены им в течение срока действия Договора страхования. При этом дата составления документов (отчета об оценке) должна также быть в пределах срока, указанного в п. 7.1. настоящего Договора страхования.

4.2.2. факт обнаружения ущерба, произошедший в период действия Договора страхования, подтвержден решением суда об оспаривании оценки, произведенной Страхователем (Застрахованным лицом).

4.2.3. требования Выгодоприобретателей о возмещении ущерба предъявлены к Страхователю (Застрахованному лицу) в течение срока действия Договора страхования или в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

4.2.4. требования о возмещении ущерба, предъявленные к Страхователю (Застрахованному лицу), подтвержденные документально зафиксированными доказательствами о факте, причинах и размере причиненного ущерба.

4.2.5. обязанность Страхователя (Застрахованного лица) возместить ущерб Выгодоприобретателю признана Страховщиком в досудебном (внесудебном) порядке или установлена вступившим в законную силу решением суда; предъявляемым к оценочным действиям (бездействия) Страхователем (Застрахованным лицом) удовлетворяя требованиям, совершения такого действия (бездействия) не представляется возможным, данное условие распространяется на весь срок действия договора страхования;

4.2.7. Ущерб Выгодоприобретателям был причинен при осуществлении Страхователем (Застрахованным лицом) оценочной деятельности в пределах территории страхования (в соответствии с п. 2.3. настоящего Договора).

4.3. Исключения из страхового покрытия и случаи отказа в страховой выплате указаны в разделе 6 Правил страхования.

4.4. Настоящее соглашение исключает любые и все убытки, ущербы, затраты или расходы или другие суммы любого рода, по фактической или промежуточной причине, возникшие из-за или в результате инфекционного заболевания, классифицированного как пандемия (1) Всемирной Организацией Здравоохранения в том числе (2) Министерством Здравоохранения Российской Федерации (далее «Минздрав») или организацией, которая выступает в качестве Минздрава в штате, провинции и/или стране, где находится страховой случай, включая, но не ограничиваясь, COVID-19, после даты такого заявления и в течение времени, пока оно действует.

Для целей данного Исключения, «Инфекционное заболевание» означает заболевание, недомогание, болезнь или состояние, вызванное, возникшее в результате или связанное с контактом или воздействием любого вируса, паразита, бактерии или другого агента, вызывающего заболевание, независимо от метода контакта, передачи или воздействия. «Инфекционное заболевание» ни в коем случае не должно включать какие-либо заболевания, недомогания, болезни или состояния, вызванные, возникшие из или связанные с бактериями, которые находятся или содержатся в еде или напитках, предназначенных для употребления в пищу.

4.5. Несмотря на любое положение об обратном в рамках настоящего Договора страхования (Правил страхования) или любого дополнения к нему, исключается ответственность за ущерб, прямо или косвенно вызванный, возникший в результате или в связи с использованием, продажей или поставкой Страхователем (Застрахованным лицом) любого компьютерного оборудования или связанных с ним информационных технологий или систем связи, любого компьютерного программного обеспечения, интернета, интранета, веб-сайта или аналогичного объекта, системы или сети и/или любых электронных данных или связанной с ними информации.

При этом настоящая Оговорка не исключает претензий в связи с телесными повреждениями, вызванными несчастным случаем, связанным с физическим контактом с компьютерным оборудованием.

Ущерб, в соответствии с настоящим условием, включает (но не ограничивается ими) травмы, убытки, ущерб, расходы, штрафы, пени или любые другие расходы любого характера, включая косвенные и чистые финансовые убытки, а также потерю, повреждение, ухудшение (постоянное или временное), невозможность использования, сокращение или потерю возможности использования любого компьютерного оборудования или связанных с ним информационных технологий или коммуникационные системы, любое компьютерное программное обеспечение, интернет, интранет, веб-сайт или аналогичные средства, система или сеть и/или любые электронные данные и связанная с ними информация и/или невозможность доступа, обработки, передачи, хранения или использования любых электронных данных и связанной с ними информации.

Если Страховщик утверждает, что из-за данной оговорки какой-либо Ущерб не покрывается настоящим Договором страхования, бремя доказательства обратного ложится на Страхователя.

## 5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 5.1. Общая страховая сумма устанавливается на весь срок страхования в соответствии с п. 6.2.1. Правил страхования в размере 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) рублей и является максимальным размером выплаты по страховым случаям, наступившим в период действия Договора страхования, в т.ч.
- 5.1.1. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности за причинение вреда устанавливается в размере 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) рублей;
- 5.1.2. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности за нарушение договора на проведение оценки устанавливается в размере 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) рублей;
- 5.1.3. Страховая сумма по страхованию финансовых рисков устанавливается в размере 1 500 000 (один миллион пятьсот тысяч) рублей.



- 5.2. Франшиза (условная, безусловная) - невозмещаемая часть убытка: не установлена  
5.3. Лимит ответственности на один страховой случай: 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) рублей

#### 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 6.1. Размер страховой премии по настоящему Договору составляет: 11100 (одиннадцать тысяч сто рублей)  
6.1.1. в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда 4995,00 рублей;  
6.1.2. в части страхования ответственности за нарушение договора на проведение оценки 4995,00 рублей;  
6.1.3. в части страхования финансовых рисков 1110 рублей;  
6.2. Страховой тариф 0,067%  
6.3. Страховая премия подлежит оплате Страхователем единовременным платежом.

#### 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Срок действия настоящего Договора с «19» декабря 2023г., но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии, до 24 часов 00 минут даты «18» декабря 2024г.  
7.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по основаниям, предусмотренным п. 8.13. Правил страхования.

#### 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Права и обязанности сторон по настоящему Договору в том числе, при наступлении страхового случая предусмотрены разделами 10, 11 Правил страхования.  
8.2. Определение размера страхового возмещения и порядок выплаты страхового возмещения указаны в разделе 11 Правил страхования.  
8.3. При установлении страховой суммы и страховой премии в эквиваленте иностранной валюты (в соответствии со ст. 317 Гражданского кодекса Российской Федерации), страховая премия уплачивается в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации (ЦБ РФ) соответствующей валюты на день оплаты.  
8.4. При страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты. При этом сумма всех выплат по Договору в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный Центральным Банком РФ на дату заключения Договора. В случаях, когда Договором предусмотрен расчет суммы страховой выплаты без учета ранее произведенных страховых выплат, сумма каждой выплаты в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный Центральным банком РФ на дату заключения Договора.  
8.5. Страхование по настоящему Договору регулируется законодательством Российской Федерации. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение арбитражного суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.  
8.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.  
8.7. Соглашение об изменении или дополнении условий настоящего Договора страхования совершается в письменной форме и составляет его неотъемлемую часть. Договор страхования считается измененным или дополненным с момента подписания дополнений к настоящему Договору страхования уполномоченными представителями Сторон.  
8.8. Страхователь дает согласие Страховщику на обработку (в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, извлечение, использование, распространение, предоставление, доступ, передачу (в том числе трансграничную), обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных Страховщику при заключении договора страхования (дополнительного соглашения к нему) персональных данных в целях заключения и исполнения договора страхования, а также в целях реализации своих прав по договору страхования, в частности в целях получения неоплаченной в установленные сроки страховой премии (взносов). Страхователь также дает свое согласие на обработку и использование любых контактных данных, предоставленных при заключении и/или исполнении договора страхования, с целью оповещения / информирования об услугах и страховых продуктах Страховщика, а также для поздравления с официальными праздниками.

Страхователь соглашается с тем, что Страховщиком будут использованы следующие способы обработки персональных данных: автоматизированная / смешанная. Данное согласие дается Страхователем бессрочно и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления. Страхователь также подтверждает, что на момент заключения договора страхования (дополнительного соглашения к нему) все застрахованные лица, выгодоприобретатели, а также иные лица, указанные в договоре страхования (при их наличии) проинформированы и дали согласие на передачу их персональных данных Страховщику с целью заключения и исполнения договора страхования, включая информацию о наименовании и адресе Страховщика, цели и правовом основании обработки персональных данных, информацию о предполагаемых пользователях персональных данных, а также Страхователь проинформировал указанным в договоре лиц обо всех правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных». Страхователь обязуется довести до сведения указанных в договоре лиц информацию, указанную в памятке об обработке персональных данных, осуществляющих обработку персональных данных по поручению Страховщика (помимо информации о страховом агенте или брокере, указанном в договоре страхования и/или который принимал участие при заключении договора страхования), размещена на официальном сайте страховщика: [www.zettains.ru](http://www.zettains.ru). Указанная информация может время от времени обновляться.  
8.9. Страхователь во исполнение требований Федерального закона от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ «О противодействии

легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» обязуется предоставить Страховщику по его запросу документы и сведения для проведения идентификации Страхователя, его представителя, выгодоприобретателя, бенефициарного владельца, а также в случае необходимости обновления данных сведений.

8.10. Стороны договорились о том, что на денежные обязательства Сторон по настоящему Договору проценты предусмотрены ст.317.1 ГК РФ, не начисляются.

8.11. При досрочном расторжении Договора страхования уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

**Приложения:**

1. Заявление на страхование ответственности оценочной компании от «18» декабря 2023г. с приложениями.
2. Правила страхования профессиональной ответственности оценщиков от 02.02.2015 г. Правила страхования размещены на официальном сайте Страховщика <https://zettains.ru/company/info/insurance-rules/>

**9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**Страхователь:** Общество с ограниченной ответственностью «Ассоциация судебных экспертов и оценщиков»

Юридический адрес: Город Нижний Новгород, улица Добролюбова, дом 2/28, помещение 8

Банковские реквизиты: Расчетный счет: 40702810900050000145

Банк: Филиал ББР Банка (акционерное общество) в городе Нижнем Новгороде

К/с: 30101810022020000707 Волго-Вятское ГУ Банка России г. Нижнего Новгорода  
БИК 042 202 603

Я подтверждаю, что с Правилами страхования ознакомлен, согласен и получил их при подписании настоящего договора. Условия страхования, содержащиеся в Правилах, настоящем договоре страхования, приложениях и дополнительных соглашениях к нему (если таковые имеются), мне полностью разъяснены и понятны.

Информация, предусмотренная п. 2.1.2. Базового стандарта защиты прав и интересов физических и юридических лиц - получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации, предоставлена Страховщиком в полном объеме.

**Страховщик:** ООО «Зетта Страхование»

115184, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Замоскворечье, наб. Озерковская, д. 30

тел: 8 800 700 77 07

Лицензия ЦБ РФ СИ № 1083

ИНН 7710280644

КПП 770501001

расчетный счет № 40701810700040000017

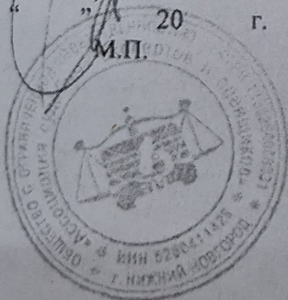
в БАНК ВТБ (ПАО) г. Москва

БИК 044525187

корреспондентский счет №30101810700000000187



(подпись)





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»  
г. Нижний Новгород

# ДИПЛОМ БАКАЛАВРА

105205 0311150

ДОКУМЕНТ ОБ ОБРАЗОВАНИИ И О КВАЛИФИКАЦИИ

Регистрационный номер

АМБ 96

Дата выдачи

08 июля 2016 года

Настоящим дипломом свидетельствуется о том, что

Пугач

Денис Вадимович

освоил(а) программу бакалавриата по направлению подготовки

23.03.01 Технология трикотажных процессов

и успешно прошел(ла) государственную итоговую аттестацию

Решением Государственной экзаменационной комиссии  
присвоена квалификация

«бакалавра»

Протокол № 5 от «30» июня 2016 г.

Председатель  
Государственной  
экзаменационной комиссии

Еремин В.И.

Руководитель образовательной  
организации

Дмитриев С.М.



№ ДИПЛОМА РЕГИСТРАЦИИ

Страница 1 из 1

## 1. СВЕДЕНИЯ О ЛИЧНОСТИ ОБЛАДАТЕЛЯ ДИПЛОМА

Фамилия Пугач  
Имя Денис  
Отчество Вадимович

Дата рождения 12 февраля 1994 года

Представитель документа об образовании и о квалификации:  
выступит о среднем (полном) объеме образования 2011 год

## 2. СВЕДЕНИЯ О КВАЛИФИКАЦИИ

Высшее государственное экзаменационное  
аттестационное признание квалификации  
«бакалавра»

23.03.01 Технология трикотажных процессов

Срок освоения программы бакалавриата / специалитета  
в очной форме обучения  
4 года

РОССИЙСКАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»  
г. Нижний Новгород

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ДИПЛОМУ  
бакалавра

105205 0311150

Регистрационный  
номер  
АМБ 96

Дата выдачи  
08 июля 2016 года

185

186

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Нижегородский государственный технический университет  
им. Р.Е. Алексеева»

# УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 005729

ИД «Спектр» Москва, 2013 г. №... Лицензия ИД № 05-00/02019-01/2013 от 13.06.2013 № 14/03 759-А7-02, www.rosstat.ru

## НГТУ УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее удостоверение выдано Пугачу  
Денису Вадимовичу  
в том, что он(а) с 11 сентября 2017 г. по 29 сентября 2017 г.  
прошел(а) обучение в федеральном государственном бюджетном  
образовательном учреждении высшего образования «Нижегородский  
государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»  
по программе "Независимая техническая экспертиза  
транспортных средств"

Удостоверение является документом  
о повышении квалификации

в объеме 104 часов



Подпись (директора)  
*[Handwritten signature]*

Город Нижний Новгород год 2017

Регистрационный номер ИПС-У-418-17



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЮСТ РОССИИ)

Житная ул., д. 14, Москва, 119991  
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79  
E-mail: info@minjust.ru

№ 11. АФВ № 14-188046/18

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Пугач Д.В.  
ул. Гаугеля, д. 29, кв. 2,  
г. Нижний Новгород,  
Нижегородская область, 603139

**ВЫПИСКА  
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ  
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 02.11.2018 № 10), эксперт-техник Пугач Денис Вадимович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 6947).

Директор Департамента  
по вопросам правовой помощи  
и взаимодействия с судебной системой

*[Signature]*  
А.В. Дронова

Частное образовательное  
учреждение дополнительного профессионального образования  
«Институт непрерывного образования»

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**Пугач  
Денис Вадимович**

с 17 апреля 2020 г. по 25 сентября 2020 г.  
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)  
Институте непрерывного образования  
по дополнительной профессиональной программе

«Судебная автотехническая, транспортно-  
трасологическая экспертиза,  
экспертиза обстоятельств ДТП»

**ДИПЛОМ**

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

373100222557

Документ о квалификации

Решением аттестационной комиссии  
от 25 сентября 2020 г.  
диплом предоставляет право  
на ведение профессиональной деятельности в сфере

судебной автотехнической, транспортно-  
трасологической экспертизы и  
экспертизы обстоятельств ДТП

Регистрационный номер

587-2020

Город  
Иваново

Дата выдачи  
25.09.2020



Руководитель *[Signature]*

Секретарь *[Signature]*

188

Фамилия, имя, отчество: **Лукач Денис Вадимович**

диплом **105205311150**

с. 17 апреля 2020 г. по 25 сентября 2020 г.

прошел(а) профессиональную подготовку в (на) **частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Институт непрерывного образования»**

по программе **«Судебная автотехническая, транспортно-траспологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП»**

предусмотрена **не предусмотрена**

выполнил(а) аттестационную работу на тему **Транспортно-траспологическое исследование в отношении Toyota Rav4 на предмет соответствия поврежденный заявленным обстоятельствам**

За время обучения САА(А) выданы и экзамены по следующим дисциплинам

№ п/п	Наименование	Количество часов	Оценка
1.	Общепрофессиональные дисциплины		
2.	Предмет доказывания по делам об автодорожных преступлениях	68	зачтено
3.	Судебная автотехника и судебная экспертиза	24	зачтено
4.	Судебная транспортно-траспологическая экспертиза	24	зачтено
5.	Судебная автотехническая экспертиза	24	зачтено
6.	Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия	24	зачтено
7.	Исследование технического состояния транспортных средств	54	зачтено
8.	Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-траспологическая диагностика), в также техническая диагностика дорог, дорожных условий на месте ДТП	46	зачтено
9.	Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости	108	зачтено
10.	Итоговая аттестация: - междисциплинарный экзамен - аттестационная работа	126 52	зачтено зачтено

Всего: **550 часов**

Подпись: *Лукач*

188

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЭКСПЕРТОВ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ «ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ»  
 Регистрационный № РОСС RU. 31792.04НПС30 от 22.11.2017 № PS 004185

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА**

Действителен с **25** сентября, 2023, по **25** сентября, 2026 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО **Лукач Денис Вадимович** (Ф.И.О. полностью) соответствует с ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКСПЕРТОВ В ОБЛАСТИ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ИМЕЕТ ПРАВО САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ.

13.1 Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия  
 13.2 Исследование технического состояния транспортных средств  
 13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-траспологическая диагностика)  
 18.1 Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки

Руководитель органа по сертификации: *А.И. Сидурин*

Место: *А.И. Сидурин*

Место: *А.И. Сидурин*

Место: *А.И. Сидурин*